



STAGE FLASH

Date: 28/07/2018
Section: 3
Special Stage: SS19 Pihlajakoski 2 (14.9 km)

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I suddenly lost the rear. I can go onto the accelerator to save it but I had to brake for a left corner as well. I lost some time.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Perä karkasi yllättäen. Voi siinä pelastaa tilanteen kaasulla, mutta piti myös jarruttaa vasempaan mutkaan. Hukkasin siinä aikaa.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Not a good performance I would say. A decent drive, I didn't take any risks. I couldn't take any position so I just come here and do the job. I accept that.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Sanoisin, että ei kovin hyvä suoritus. Ihan kohtuullinen ajo, enkä ottanut riskejä. Ei ollut sijoituksia otettavissa, joten hoidin vain hommani. Hyväksyn sen.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

A couple of "don't cut" poles have gone missing. A reasonable enough run.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

Muutama "älä leikkaa"-merkkikeppi on hävinnyt sieltä. Ihan kelvollinen veto.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

It was a quite risky game I finished the tyres and this one was very slippy and Hayden has some tyres. I think we will lose some time here but I hope it's not as much as I gained on the last one. My tyres are totally "finito". You have to take risks to win what you lost yesterday.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Tultiin oikea mutka ihan takasiipi edellä. Ei yhtään pitoa, kun tämä on liukas ja renkaat on ihan loppu. Haydenilla on renkaita vielä. Taidetaan hävitä, mutta toivottavasti ei niin paljon kuin mitä edellisellä voitettiin. Riskiä pitää ottaa, että voitetaan se mitä eilen otettiin tukkaan.



2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

It didn't feel completely right but I think that was just low tread on the tyres. I was careful but it's OK, we're here.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Ei tuntunut täysin hyvältä, mutta taisi johtua vähästä kulutuspinnasta renkaissa. Varoin, mutta OK; täällä ollaan.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

We struggled this week-end, it was much of a test, to get a better feeling and a better balance. We had only one day of test. It's not exactly going in the right direction if you watch the times.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

On taisteltu monen jutun kanssa tänä viikonloppuna. Aikamoista testiä tämä on, että saadaan parempi tuntuma ja balanssi. Meillä oli vain yksi testipäivä. Aikojen perusteella suunta ei taida olla ihan oikea.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Ok with the tyres we had. I was taking it a bit careful in many places. I think there are many guys with less tyres left so lets see their times.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

OK näillä renkailla. Otin hiukan varovasti monessa paikassa. Monella kaverilla taitaa olla vähemmän renkaita jäljellä, joten katsellaan heidän aikojaan.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Lappi has been going very fast. He's a man on a mission and we're fighting the Finns on their home turf. We've done today the job we need to do for the championship and for sure we will push on tomorrow.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Lappi on mennyt todella lujaa. Hänellä on missio, ja taistelemme suomalaisia vastaan heidän kotikentällään. Tänään olemme tehneet tarvittavan työn mestaruutta ajatellen ja huomenna hyökkäämme.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

With the worn tyres it was a wild ride, I was scared at the end. Even the last left hand corner with a stone on the side I avoided it. I gave everything. We made some changes on the car, more than any other rally and my confidence has grown. I want to take the fight to Mads.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Oli todella vaikeata. Lopussa jo vähän pelotti. Viimeisessä vasurissa oli kivi sisässä ja se piti kiertää, ja huomasin kun Miikka otti penkin reunasta kiinni - varmaan ajatteli, että ei se pysy tiellä. Tehtiin autoon vähän muutoksia, ja se on tosi hyvä. Itseluottamus on noussut, ja huomenna on hienoa taistella Madsin kanssa.



10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

I'm glad Jari said that as I'm driving so slow as I was scared myself. I was suprised with my tyre wear this weekend. I started with two spares and I was on the steel when I started this stage as I didn't have anything left. To still be ahead of Jari I think we did really well today.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Kiva, että Jari-Matti sanoi noin. Minä taas pelkäsin, että ajoin niin hitaasti. Renkaiden kuluminen ihmetyttää tänä viikonloppuna. Aloitin kahdella vararenkaalla, ja tulin vanteella, kun aloitin tämän pätkän, koska ei ollut enää mitään jäljellä. Pärjättiin ihan hyvin tänään, koska ollaan vielä Jari-Matin edellä.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

We managed to improve the steering problem, it was driveable. This afternoon I was a lot more cautious as I had a good lead. In this condition you see every rock in the road, it's not nice.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Onnistuttiin korjaamaan ohjausongelmaa, ja auto oli ajettava. Nyt iltapäivällä olin varovaisempi, sillä minulla on hyvä johto. Tässä kunnossa tiestä näkee joka kiven; ei ole mukavaa.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

[Arrived at control with bonnet covering windscreen] I just hope we didn't cause too much trouble for the car behind us. I am sorry if we caused him trouble.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

[Tuli maaliin konepelti pystyssä tuulilasin edessä] Ihan hyvä, mutta toivottavasti ei haitannut liikaa Pietarista. Olen pahoillani, jos haitattiin.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

I think we drove some 3-5 km behind Kalle. There was really a lot of dust.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ajettiin kai 5 km kallen perässä, ehkä 3 km. Pölyä tosi paljon.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

We took it quite carefully. We broke the accelerator pedal.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

Aika varovasti tultiin. Kaasupoljin meni rikki.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Some strange feeling at the end, I don't know if something is jammed like a rod.



32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)
Outo tuntuma lopussa; niinkuin joku keppi olisi jumissa.

82. Marko Mänty (FIN) / Joni Mäkelä (FIN) (Skoda Fabia R5)
It's been a nice day although nothing miraculous. Quite an adventure. In Päijälä we had an amazing recovery. Today we had no punctures.

82. Marko Mänty (FIN) / Joni Mäkelä (FIN) (Skoda Fabia R5)
Mukava päivä on ollut, vaikka ei mitään ihmesuorituksia. Seikkailuna tämä on ollut valtava. Päijälä oli uskomaton selviytyminen. Tänään ei ole ollut rengasrikkoja.

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)
Because all of what happened, I just tried to finish with no risk.

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)
Kaiken tapahtuneen jälkeen yritän vain päästä maaliin ilman riskejä.

47. Jarkko Nikara (FIN) / Sayaka Adachi (JPN) (Ford Fiesta R5)
We've had lots of trouble with the pop-off valve and power steering today. I had to squeeze the steering wheel with both hands to keep it on the line. Still, a nice day as we managed to drive through all the stages.

47. Jarkko Nikara (FIN) / Sayaka Adachi (JPN) (Ford Fiesta R5)
Paljon oli pop-offin ja ohjaustehostimen kanssa ongelmaa tänään. Kahdella kädellä täytyi pitää ratista, ettei lähde käsistä. Silti ihan mukava päivä, kun päästiin ajamaan kaikki pätkät.

87. Ville Pynnönen (FIN) / Timo Hantunen (FIN) (Skoda Fabia R5)
I was pretty careful here. In Päijälä we had to circle around stones. The tyres are finished now but here we are and that is what counts. We were slipping and sliding on this stage. The target is to get to the finish tomorrow.

87. Ville Pynnönen (FIN) / Timo Hantunen (FIN) (Skoda Fabia R5)
Oli aika varovaista. Päijälässä jouduttiin kiertelemään kiviä. Nyt on renkaat ihan loppu, mutta ollaan ehjänä maalissa, ja se on pääasia. Nyt oli aikamoista liirailua. Tavoite on päästä maaliin.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)
Now we are in sixth I think. In this stage I lost the first junction and went straight as I was avoiding a rock and I didn't see the red arrow. We are taking care of the car and are in a strong sixth position. Tomorrow we could take fifth. Who knows.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)
Taidetaan olla nyt kuudensina. Tällä pätkällä ajettiin pitkäksi ensimmäisessä risteyksessä, kun kierrettiin kiveä enkä nähnyt punaista nuolta. Pidämme autosta huolta ja kuudes sijamme on vahva. Huomenna voitaisiin nousta viidenneksi, kuka tietää.



34. Fabio Andolfi (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Skoda Fabia R5)

We are happy for today. We are sorry for yesterday because I had a problem with the brakes and I'm very sorry.

34. Fabio Andolfi (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Skoda Fabia R5)

Olemme tyytyväisiä tähän päivään. Harmittaa eilisen jarruongelmat.

36. Stéphane Lefebvre (FRA) / Gabin Moreau (FRA) (Citroen C3 R5)

It was a tricky day for us. On the last one we saw nothing with the dust. I hope tomorrow will be a better day.

36. Stéphane Lefebvre (FRA) / Gabin Moreau (FRA) (Citroen C3 R5)

Oli juonikas päivä meille. Viime pätkällä emme nähneet mitään pölyltä. Toivottavasti huomina on parempi.

89. Gaurav Gill (IND) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

Really good practice and data for the tyres. It's been up and down but I'm glad to be back for tomorrow. Our notes are good for tomorrow, I will try and drive with whatever we have tomorrow.

89. Gaurav Gill (IND) / Glenn Macneall (AUS) (Ford Fiesta R5)

Todella hyvää harjoittelua ja tietoa renkaista. On ollut yhtä ylä- ja alamäkeä, mutta olen tyytyväinen, että pystyn jatkamaan huomenna. Nuottimme huomiseksi ovat hyvät ja yritän ajaa minkä pystyn.

71. Ken Torn (EST) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R2)

We had a puncture in the last stage but the other stages were quite good I think.

71. Ken Torn (EST) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R2)

Kärsittiin rengasrikko viimeisellä pätkällä mutta muut pätkät sujuivat aika hyvin, luulisin.

62. Emil Bergkvist (SWE) / Joakim Sjöberg (SWE) (Ford Fiesta R2)

Anything can happen so I will not give up.

62. Emil Bergkvist (SWE) / Joakim Sjöberg (SWE) (Ford Fiesta R2)

Mitä vaan voi tapahtua, joten emme anna periksi.

63. Jean-Baptiste Franceschi (FRA) / Romain Courbon (FRA) (Ford Fiesta R2)

I'm really satisfied about the whole day. It was a long and tough day but we managed the car to be here. It will be perfect for the championship.

63. Jean-Baptiste Franceschi (FRA) / Romain Courbon (FRA) (Ford Fiesta R2)

Olen todella tyytyväinen päivään kokonaisuutena. Päivä oli pitkä ja rankka, mutta saimme auton tänne asti. Tämä on täydellistä mestaruuskamppailua ajatellen.



66. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)

Interesting day 2. It was difficult for us, we tried to make no mistakes. It was very rough for us in the R2 cars but for sure we could be faster.

66. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)

Mielenkiintoinen toinen päivä. Oli vaikeaa, yritimme olla tekemättä virheitä. Oli todella rankkaa R2-autolla, mutta tottakai voisimme olla nopeampia.

76. Taisko Lario (FIN) / Tatu Hämäläinen (FIN) (Peugeot 208 R2)

What else can you do but laugh at this: today we lost the brakes three times, then we had a puncture and the lock on the co-driver's door broke. On this one we had a puncture 1,5 km into the stage, Let's hope we could avoid problems tomorrow. Now we are just heading towards the finish!

76. Taisko Lario (FIN) / Tatu Hämäläinen (FIN) (Peugeot 208 R2)

Ei tässä voi enää kuin nauraa: kolme kertaa meni jarrut tänään, sitten meni rengas ja kartturin ovi hajosi kesken renkaan vaihdon. Nyt päästiin 1,5 km ja meni eturengas. Toivotaan, ettei huomenna olisi enää mitään ongelmaa. Maalia kohti!

68. Callum Devine (IRL) / Brian Hoy (IRL) (Ford Fiesta R2)

In the first kilometer he pulled out in front of me and I couldn't see. Luckily we are not really fighting for anything but that's the way it goes sometimes.

68. Callum Devine (IRL) / Brian Hoy (IRL) (Ford Fiesta R2)

Ensimmäisellä kilometrillä oli auto edessäni, enkä nähnyt mitään. Onneksi ei ollut mikään taistelu käynnissä, mutta tällaista tämä joskus on.

72. Emilio Fernández (CHL) / Joaquin Riquelme (CHL) (Ford Fiesta R2)

It's a long trip but we're here enjoying this rally with a smile.

72. Emilio Fernández (CHL) / Joaquin Riquelme (CHL) (Ford Fiesta R2)

Matka on pitkä, mutta täällä ollaan nauttimassa tästä rallissa hymy naamalla.

73. Tom Williams (GBR) / Phil Hall (GBR) (Ford Fiesta R2)

We went over a very, very big jump flat. Today was amazing but a bit rough. We are hoping tomorrow will be the same but smoother.

73. Tom Williams (GBR) / Phil Hall (GBR) (Ford Fiesta R2)

Ajettiin yli tosi ison hypyn ihan täysiä. Tämä oli hämmästyttävä, mutta myös hiukan raju päivä. Toivotaan, että huomisen tulee samanlainen, mutta ei ihan niin raju.



70. Bugra Banaz (TUR) / Bugrak Erdener (TUR) (Ford Fiesta R2)

We survived today, the longest day of the rally, we are happy to be here. This stage is very good. The first pass was better but still good. It's good because it's too fast, especially the last part.

70. Bugra Banaz (TUR) / Bugrak Erdener (TUR) (Ford Fiesta R2)

Selvittiin tästä rallin pisimmästä päivästä ja ollaan iloisia siitä, että ollaan täällä. Tämä pätkä on hyvä. Ensimmäinen kerta oli parempi. Erityisesti loppuosa on liian nopea.

67. Enrico Oldrati (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Ford Fiesta R2)

The stages were very difficult but we finished the day which was very important for us.

67. Enrico Oldrati (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Ford Fiesta R2)

Pätkät olivat todella vaikeita, mutta selvisimme päivän maaliin asti, mikä on meille todella tärkeää.

74. Umberto Accornero (ITA) / Maurizio Barone (ITA) (Ford Fiesta R2)

So far it was a good day, much better than yesterday. We improve from yesterday so we're happy with that. We try to take no risk in this afternoons loops and especially in the last two stages.

74. Umberto Accornero (ITA) / Maurizio Barone (ITA) (Ford Fiesta R2)

Tähän asti ollut hyvä päivä, paljon parempi kuin eilen. Paransimme eiliseltä, joten olen tyytyväinen. Yritimme olla ottamatta riskejä tämän iltapäivän lenkeillä, erityisesti kahdella viimeisellä pätkällä.

94. Zoltan Szabo (HUN) / Krisztian Szabo (HUN) (Skoda Fabia R5)

It was great, we just enjoyed that and we are really happy so that's good. We will try to push the jumps and enjoy it again tomorrow.

94. Zoltan Szabo (HUN) / Krisztian Szabo (HUN) (Skoda Fabia R5)

Oli upeaa; nautimme ja olemme tyytyväisiä. Yritämme pusertaa hypyissä ja nauttia huomenna.

101. Roland Poom (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)

We have a bent rear beam so lost a bit of time. We had quite a rough day today as we had quite a few cars in front of us which we had to overtake.

101. Roland Poom (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)

Takapalkki on vääntynyt, joten menetimme vähän aikaa. Oli aika rankka päivä, ja edellämme oli paljon autoja, jotka piti ohittaa.

98. Kalle Markkanen (FIN) / Tommy Nyholm (FIN) (Citroen C2 R2)

I don't know if this is more expensive than rallycross, but this is my thing. The clutch is not working and we had a puncture today. We reached the car in front of us 4 km before the finish and had to slow down. Luckily the starting order will change for tomorrow. We have done quite well and tomorrow our starting position is among our own class, which is nice.



98. Kalle Markkanen (FIN) / Tommy Nyholm (FIN) (Citroen C2 R2)

Kytkin ei toimi, ja oli yksi rengasrikko, mutta päästiin varmasti maaliin. 4 km ennen maalia saatiin edelläoleva kiinni. Onneksi lähtöjärjestys muuttuu huomiseksi. Hyvin on tullut, ja huomenna pääsen omanluokkalaisten joukkoon ajamaan, ja hyvä niin.