



## STAGE FLASH

**Date:** 27/07/2018  
**Section:** 2  
**Special Stage:** SS4 Ässämäki 1 (12.33 km)

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

We are doing our best but the conditions are loose. I can't do more, the car is not behaving the way we want. We know that our main goal is to keep in contact with Seb and be in front of him at the end of the weekend.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Teemme parhaamme, mutta olosuhteet ovat luistavat. En pysty paljon enempään, auto ei käyttäydy niinkuin haluaisin. Tiedämme, että päätavoittemme on pysyä Sebin tuntumassa ja olla hänen edellään viikonlopun lopulla.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

We do what we can but it's difficult fighting the guy behind, we knew it would be difficult with the road position. The only one doing an amazing job is Ott, his time in the second stage is absolutely incredible. We had very clean drive this morning. I think we are doing a good job.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Teemme mitä voimme, mutta on vaikeaa taistella takana tulevien kanssa. Ainoa, joka ajaa upeasti on Ott; hänen aikansa toisella pätkällä on uskomaton. Oli puhdas ajo aamulla. Hyvin menee.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

We try to do our best, we need to fight with the guys behind. These stages are a bit less loose than the other ones. It's a bit so and so.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Yritetään parhaamme mukaan taistella muiden kanssa. Nämä pätkät eivät ole ihan niin pehmeitä kuin muut. On vähän niin ja näin.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

It is what it is. I can't explain, I'm just bad that's it. Just try to improve I guess, we have nothing else to do. The fight is over. I am very disappointed with myself.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Pitäähän sitä yrittää, mutta olen aika pettynyt itseeni. Voitto on mennyt. Lässähti siinä alussa. Peiliin pitää katsoa, mutta koitetaan joka pätkällä uudestaan.



4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)  
Went off. Windscreen broken but he is continuing. "My mistake: I misheard a note."

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)  
Ajoi ulos, mutta pystyi jatkamaan. Tuulilasi on rikkoutunut. "Oma virhe: kuulin nuotin väärin."

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)  
It's getting better I think. This stage was quite enjoyable even though it was all new notes. It's OK.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)  
Paranee, tuntuu siltä. Tämä pätkä oli nautinnollinen, vaikka nuotit olivat uudet. Ihan OK:

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)  
At one place I was braking too early and on another place the line was not correct but it went pretty much OK. I am happy I am taking time out of Ott. The rear felt a bit nervous and the tyres are quite hot.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)  
Yhdessä paikassa jarrutin liian aikaisin ja toisessa paikassa olin vähän väärällä linjalla, mutta ihan OK, ja kiva, että saan kavennettua eroa Ottiin. Hyvä fiilis, mutta takapää alkoi vähän elää, ja renkaat käyvät kuumana.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)  
When you have an office like this it's not so hard to adjust, you just enjoy it. I was a little too cautious in some places, we'll do better next time around.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)  
Tällaisessa konttorissa ei ole vaikeaa sopeutua, sitä vaan nauttii. Olin vähän liian varovainen paikoitellen. Seuraavalla kierroksella paremmin.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)  
I pushed like crazy because I thought I had a slower time and I couldn't understand but it makes more sense!

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)  
Hyökkäsin hullun lailla, sillä luulin, että aika on huonompi, mutta nythän tämä alkaa toimia.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)  
I lost some time from the fastest so there is something that we still try to improve. We have to do something about the rear of the car.



3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Ihan OK, mutta ei riitä kärkiaikoihin. Perän kanssa on tekemistä. Yritetään vielä parantaa.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I had a bit of a slow wake-up this morning. Our notes were a bit slow on that stage.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Heräsin vähän hitaasti tänä aamuna. Nuotti oli vähän hidas tälle pätkälle.

12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)

It takes time to adapt to the new settings. I try to enjoy first and then I will build the pace.

12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)

Vie aikaa sopeutua uusiin säätöihin. Yritän ensin nauttia ja sitten kehittää vauhtia.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

It's been an OK morning. First stage I was surprised by the grip. In the second stage I did a little mistake at a junction and in this one I hit a stone while cutting a corner and the handle was not really OK. We will check it out.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

Aamu on sujunut ihan OK. Ekalla pätkällä ihmettelin pitoa. Toisella pätkällä tein pienen virheen risteyksessä, ja tällä osuin kiveen, kun leikkasin mutkassa, ja auto ei käyttäytynyt kunnolla. Tsekataan mitä siihen tuli.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

We made some changes to the car and I just can't control it. I don't understand, I have no idea, we just changed some settings. No idea, I just can't control it.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Tehtiin autoon muutoksia, enkä saa sitä tottelemaan. En tajua mikä siinä on.

33. Takamoto Katsuta (JPN) / Marko Salminen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Now my driving is more natural and is closer to Veiby. We will continue trying.

33. Takamoto Katsuta (JPN) / Marko Salminen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Nyt ajamiseni on luontevampaa, ja lähestytään Veibyä. Jatketaan yritystä.

34. Fabio Andolfi (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Skoda Fabia R5)

Very fast stage but we are happy because it was fun.



34. Fabio Andolfi (ITA) / Emanuele Inglesi (ITA) (Skoda Fabia R5)

Hyvin nopea pätkä, mutta ollaan tyytyväisiä, koska hauskaa oli.

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)

We stalled on that stage, I don't know why.

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)

Auto sammui tällä pätkällä, enkä tiedä miksi.

37. Hiroki Arai (JPN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

I am not happy with the feeling.

37. Hiroki Arai (JPN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Fiilis ei ole kovin hyvä.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

The feeling is not too good but let's see. The car doesn't feel quite right.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

Ei tunnu kovin hyvältä, mutta katsotaan mitä voidaan tehdä. Auto ei tunnu kovin hyvältä.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

It's been going well in the stage. It's the first time in such a car and it's very fast. We caught Ari in the stage and we were behind him for 10km and lost a lot of time in his dust.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

Pätkä on sujunut hyvin. Ensimmäistä kertaa tällaisessa todella nopeassa autossa. Saimme Arin kiinni pätkällä ja olimme hänen perässään 10km ja menetimme paljon aikaa pölyssä.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

It's the most beautiful rally in the championship. It's very different from all the other rounds but we are having a lot of fun.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

Tämä on koko sarjan kaunein ralli. Se on ihan erilainen kuin muut, mutta meillä on hyvin hauskaa.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

We are enjoying ourselves. We started carefully and now we are at our pace. These stages are amazing and there are many places that it feels quite nice. The rear of the car is a bit better now.



41. Kalle Rovander (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Lähti heti aamulla hyvin käyntiin, ajetaan ilman riskiä omalla vauhdilla. Uskomattomia pätkiä; tuntuma on todella hyvä monessa kohtaa. Auton perä on nyt vähän parempi.

44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

We are still trying to find the rhythm and the feeling. It's hard to go fast if you don't trust everything. There are more stages and we will try our best.

44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

Yritämme edelleen löytää rytmin ja tuntuman. On vaikeaa mennä lujaa, jos ei oikein luota. Pätkiä on vielä paljon jäljellä, ja teemme parhaamme.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

It's getting better; I'm getting more confidence on the car. This is a long race, so I have to concentrate on my own driving.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Lähtee paranemaan, saan luottoa autoon. Pitkä kisa, pitää keskittyä omaan ajoon.

46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Difficult to drive; the rear is sliding. Let's see what we can do.

46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Vaikea ajaa; perä liittää. Katsotaan mitä pystytään tekemään.

48. Jouni Virtanen (FIN) / Enni Malkonen (FIN) (Ford Fiesta R5)

I'm struggling a bit to find the pace but let's see how it develops. I tend to warm up slowly.

48. Jouni Virtanen (FIN) / Enni Malkonen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Oli hakemista, mutta katsotaan miten tämä etenee. Meikäläinen syttyy ehkä hitaasti.

81. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmäki (FIN) (Skoda Fabia R5)

The others are going like crazy. I made a mistake and lost about two seconds there. We must beat at least one of the factory team cars!

81. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmäki (FIN) (Skoda Fabia R5)

Nuo hullut menee kovaa. Tein parin sekunnin virheen. Joku tehdasauto meidän pitää kyllä peipata.

64. Terry Folb (FRA) / Kevin Bronner (FRA) (Ford Fiesta R2)

The feeling is good but the times are not. Maybe it's the setups.



64. Terry Folb (FRA) / Kevin Bronner (FRA) (Ford Fiesta R2)  
Tuntuma on hyvä mutta ajat ei. Johtuu ehkä asetuksista.

71. Ken Torn (EST) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R2)  
I enjoy it. The car is almost good.

71. Ken Torn (EST) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta R2)  
Nautin. Auto on melkein hyvä.

66. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)  
The feeling is getting better and I've got more confidence now. It's hard to find the right speed. We are aiming at the podium.

66. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)  
Fiilis paranee, ja itseluottamusta on nyt paremmin. On vaikea löytää sopiva vauhti. Tähdätään kyllä palkintokorokesijoitukseen.

68. Callum Devine (IRL) / Brian Hoy (IRL) (Ford Fiesta R2)  
I'm enjoying it. That one is probably a bit too fast for the notes. We can see now why everyone is so quick here. We're enjoying it. We're looking forward to the second run, we're making a lot of changes to the notes and we'll see how we go. We'll take out one of these spare wheels as we have too many.

68. Callum Devine (IRL) / Brian Hoy (IRL) (Ford Fiesta R2)  
Nautin. Tämä on ehkä liian nopea nuoteillemme. Nyt tajuaamme miksi kaikki ovat niin nopeita täällä. Odotamme jo seuraavaa kertaa ja teemme paljon korjauksia nuotteihin ja katsotaan mitä se vaikuttaa. Jätetään yksi vararengas pois, sillä niitä on yksi liikaa.

69. David Holder (NZL) / Jason Farmer (NZL) (Ford Fiesta R2)  
Not too bad. OK, but not as great as the last two stages. We were struggling to get the rhythm. We made a couple of changes to the pacenotes for the next round.

69. David Holder (NZL) / Jason Farmer (NZL) (Ford Fiesta R2)  
Ei hullummin. OK, mutta ei ihan niin hyvin kuin kaksi edellistä. Rytmin löytäminen oli vähän hankalaa. Muutettiin vähän nuotteja toista kertaa varten.

65. Luca Bottarelli (ITA) / Manuel Fenoli (ITA) (Ford Fiesta R2)  
It was difficult but it was very beautiful for us. The notes are maybe too slow but we improve them and it's OK.

65. Luca Bottarelli (ITA) / Manuel Fenoli (ITA) (Ford Fiesta R2)  
Oli vaikeaa, mutta nädisti meillä meni. Nuotit ovat ehkä liian hitaat, mutta parannetaan niitä, ja sitten on OK.



67. Enrico Oldrati (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Ford Fiesta R2)

I'm trying to not make mistakes and get the feeling with the car and the road as they are very fast, it's easy to go out. With the crests we are doing some details in the pace notes.

67. Enrico Oldrati (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Ford Fiesta R2)

Yritän välttää virheitä ja saada tuntuman autoon ja tiehen, koska ne ovat kovin nopeita. On helppo ajaa ulos. Tehdään nuotteihin muutoksia nyppyjen osalta.

73. Tom Williams (GBR) / Phil Hall (GBR) (Ford Fiesta R2)

There are so many crests and good lines. There was a car off. It's cutting up a bit so we have to be careful on the next one but we keep pushing.

73. Tom Williams (GBR) / Phil Hall (GBR) (Ford Fiesta R2)

On paljon nyppyjä ja hyviä linjoja. Joku auto oli ajanut ulos. Tien pinta leikkautuu, ja pitää varoa seuraavalla kerralla. Jatketaan kuitenkin hyökkäystä.

74. Umberto Accornero (ITA) / Maurizio Barone (ITA) (Ford Fiesta R2)

A little better, we had an off on the previous stage. We still have to get used to the fast corners over the big crests. We're improving our times step by step.

74. Umberto Accornero (ITA) / Maurizio Barone (ITA) (Ford Fiesta R2)

Tämä oli vähän parempi. Edellisellä kävimme ulkona. Pitää vielä tottua hyppyjen yli meneviin nopeisiin mutkiin. Parannetaan aikoja vähitellen.