



STAGE FLASH

Date: 27/07/2018
Section: 2
Special Stage: SS5 Äänekoski 1 (7.71 km)

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It was a pacenote which was a bit too optimistic and I was thinking about correcting it and missed the next note. I lost a lot of time. [reported to be damage to rear right of the car]

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Minulla oli yksi liian optimistinen nuotti, jonka korjaamista mietin, ja missasin sitten seuraavan. Hukkasin paljon aikaa [autossa on vaurioita oikealla takana].

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

It was OK but very slippery. I think I can be happy with the morning, I tried my best. A couple of places that I could gain a couple of tenths of a second. Its important to fight with Thierry and get a good road position for tomorrow.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Sujui ihan OK, mutta oli liukasta. Olen tyytyväinen aamuun, yritin parhaani. Parissa paikassa olisin voinut voittaa muutamia sekunnin kymmenyksiä. On tärkeää taistella Thierryn kanssa, ja yritän saada hyvän paikan huomiseksi.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

We are on the maximum everywhere. Obviously everybody was sleeping this morning and we gained a lot of time. Now it's more logical and we losing some time. Tomorrow will be our proper day.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Ihan maksimia mennään kaikkialla. Selvästikin muut nukkuivat aamulla, ja me voitettiin paljon aikaa. Nyt tämä menee loogisesti, ja me häviämme jonkin verran. Huominen on meille kunnan päivä.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I will try, there is nothing else to do. For sure I will try, I don't know what we will do with the car but we need to fix it. We have changed the car for every stage and I just can't match. I almost rolled just now.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Huono aamu, totta kai. On muutettu autoa joka pätkälle, mutta ei pysty tulemaan kovempaa. Sivuttaispito ei vaan riitä. Melkein kaadettiin.



4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I really struggled to see with the broken windscreen. There is not much you can do when it's like this. The bonnet is really raising while driving as well. Service will be nice.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Taistelun todella rikkoutuneen tuulilasin kanssa. Sen kanssa ei ole paljon tehtävissä. Konepelti myös nousee ajaessa. Huolto olisi kiva.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

In here I was a bit too committed in some of the fast places. I had a few big slides which cost a bit of time. It's been OK, for sure we can improve a little bit but overall it's been OK.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Olin liian varovainen muutamassa nopeassa paikassa. Tuli pari isoa luisua, jotka maksoivat aikaa. Ihan OK on ollut, mutta varmastikin voidaan parantaa hiukan.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

It was OK. I'm a little bit disappointed as it was more slippery than I thought. It was a little unpredictable and I didn't have the best confidence, I lost a little bit to Ott in there. It was a bit hard to get the tyre to bite the surface. The fight is on and I'm starting to find a more relaxed feeling now.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Ihan OK. Vähän olen pettynyt; oli liukkaampaa kuin luulin. En saanut pyörää puremaan. Oli vähän vaikea ennakoita, eikä luotto ollut ihan parasta. Haen vähän liikaa mutkiin. Hävisin vähän Ottille. Taistelu on käynnissä. Rentous alkaa löytyä.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

I just made one little mistake in one place. A little bit distracted where someone went off and I messed up but got over it quickly.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

Yhdessä kohtaa tein pienen virheen. Keskittyminen vähän herpaantui kohdassa missä joku oli ajanut ojaan ja vähän sekosin, mutta pääsin taas rytmiin.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Very slippery I didn't have a easy stage, I did a couple of mistakes on some slippery corners. I tried a little bit too hard.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Todella liukasta, ei ollut helppo pätkä. Tein pari virhettä parissa liukkaassa mutkassa. Yritin vähän liikaa.



3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

I went wide a bit. I had a long crest and didn't expect that the car was that light on the braking after the crest. The car was sliding and we lost a bit of time.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Mentiin vähän leveäksi ja hävittiin aikaa. Yhden pitkän nypyn jälkeen en arvannut, että auto on niin kevyt jarrutuksessa. Vähän harmittaa; olisi voinut olla lisää vauhtia. Koitetaan kehittyä seuraavalla.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

We haven't been the fastest but we have been consistent. We don't want to take unnecessary risks and push over the weekend.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Ei olla oltu nopeimpia, mutta on oltu tasaisia. Ei haluta ottaa turhia riskejä ja puskea koko viikonlopun.

12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)

We slide a lot on the long corners. The driving is still not satisfying but I least we finished the loop. We will tell you more this afternoon.

12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)

Luisutaan pitkissä mutkissa. En ole tyytyväinen ajooni, mutta pääsimme kuitenkin lenkin läpi. Kerromme lisää iltapäivällä.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

It's quite slippery, it's still a bit cleaning. The guys behind will still be faster I think.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

Edelleen melko liukasta, putsataan. Kaverit perässä ovat edelleen nopeampia, luulisin.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

It seemed a little bit better in there. I'm a bit happier but nowhere near where I need to be. I'll try a bit harder.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Tuntui sujuvan vähän paremmin. Olen tyytyväisempi mutta en vielä lähelläkään sitä mihin pyritään. Yritän tiukemmin.

33. Takamoto Katsuta (JPN) / Marko Salminen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Very tricky stages, difficult to push. It's a bit slippery but a few mistakes. Generally OK. It's quite difficult to get the rhythm. It's getting better so I will try more.



33. Takamoto Katsuta (JPN) / Marko Salminen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Todella hankalia pätkiä, vaikeaa hyökätä. Edelleen liukasta ja tehtiin pari virhettä. Kokonaisuutena OK. Melko vaikeaa löytää rytmi. Paranee, ja yritän lisää.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

This is going to be difficult. We'll try to come up with some solutions. It is difficult to make a big difference on this one.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

Vaikeata tulee olemaan. Koitetaan keksiä jotakin. Tällä pätkällä on vaikea tehdä isoja eroja.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

The times are getting better and better. This one was not bad I think we can still learn a lot. I need to get more confidence for the second loop and we will be faster.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

Ajat paranevat koko ajan. Tämä ei ollut hullumpi, ja voidaan oppia vielä paljon. Pitää saada lisää luottamusta toiselle lenkille, ja sitten ollaan nopeampia.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

It was not a clean run. The guys behind can go faster. I made a couple of small mistakes and lost some time.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ei ollut puhdas ajo. Tein virheitä; ei pahoja, mutta hävisin turhaan aikaa. Kaverit takana pääsevät lujempaa.

42. Lars Stugemo (SWE) / Kalle Lexe (SWE) (Skoda Fabia R5)

The stages are fast, I'm a coward - not a Finn! Thanks to the the spectators on the earlier stage when I got the car on it's side. We are heading to service where we need some parts then we will rally again.

42. Lars Stugemo (SWE) / Kalle Lexe (SWE) (Skoda Fabia R5)

Pätkät ovat nopeita, ja minä olen pelkuri - en ole suomalainen! Kiitos katsojille edellisellä pätkällä, jossa auto meni kyljelleen. Ajetaan huoltoon, ja siellä tarvitaan muutamia osia. Sitten jatketaan rallia.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

It was OK. Took it a bit too cautious in Moksi but now it's going better.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ihan OK. Moksi meni ihan pieleen, mutta nyt lähti vähän paremmin käyntiin. Menossa parempaan suuntaan.

46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

We caught a little bit of hay in a long left hand corner. It has been quite OK after the first stage and it's getting in the right direction now.



46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Yhdessä pitkässä vasemmassa napattiin vähän heinää. Ekan pätjän jälkeen on tullut ihan OK, ja oikeaan suuntaan ollaan menossa.

81. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmäki (FIN) (Skoda Fabia R5)

I made a few small mistakes and there were some slippery places where I almost started to slide.

81. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmäki (FIN) (Skoda Fabia R5)

Jokunen pikkuvirhe tuli, ja liukkaista paikkoja oli - meinasi lähteä latikaista.