



STAGE FLASH

Date: 27/07/2018
Section: 2
Special Stage: SS8 Urria 2 (12.28 km)

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

The situation is not so bad as Ogier is only two places in front and the gap is not that big. Hayden is really doing well and he is the last car on the road so we can't compare.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Tilanne ei ole niin paha, koska Ogier on vain kaksi sijaa edellä eikä ero ole niin suuri. Hayden ajaa tosi hyvin, mutta me ei pärjätä häneen verrattuna lähtöpaikan takia.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

It's not that bad. Some ruts for sure. I'm pushing as hard as I can, as much as I could but there is no way I can match the speed of the guy behind. The car does not have enough speed.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Ei hassumpaa; uraista kyllä. Hyökkään minkä pystyn, mutta en millään pysty vastaamaan takaa tulevan vauhtiin. Autosta ei löydy tarpeeksi vauhtia.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Q: Did something go wrong? A: Yes it did. [Reported to have stalled]

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Kysymys: Menikö jotain pieleen. Vastaus: Kyllä meni [oli saatu havainto moottorin sammumisesta].

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Better and better. Now everything is working, I can trust the car so I can go. Lots of stones in the ruts, but it's OK for us to drive there.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Ihan hyvin tuli. Paranee koko ajan. Nyt kaikki toimii, ja luotan autoon. Se tekee mitä haluan. Harmi, ettei ollut aamulla kunnossa. Urassa oli paljon kiviä, mutta ei se haittaa. Urassa ajaminen sopii meille.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

This one at the beginning wasn't so, so perfect but the rest of it felt OK. Maybe we just need to put another edge on it.



2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Tämä ei ollut alussa mitenkään täydellistä, mutta siitä eteenpäin ihan OK. Täytyy löytää vähän uutta särmää.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

It seems that Esapekka has had a good run. We beat Ott, it will be good if we can keep this pace.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Yritystä oli. Tykkään tästä pätkästä. Uraa oli tullut, ja meinasi perä pudota ojaan lopussa.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

I had to back off on the rough sections. If you are driving for nothing you can take the rocks. I knew that Ott was not too fast in there and the rocks were unreal. The risks were quite high so I backed off.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Piti vähän hellittää rajummilla osuuksilla. Jos et kisaa mistään, voit ottaa kivet vastaan. Tiesin, että Ott ei ollut täällä niin nopea, ja kivet olivat tajuttomia. Riski oli suuri, joten löysäsin.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

It was quite rutted and maybe the car was too low. We need to do something.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Ihan OK. Vähän urilla oli, ja auto on liian matala. Mentiin monessa paikassa panssarin varassa, ja silloin ei ole pitoa. Mentiin minkä päästiin.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I got caught out on the brakes, the car just wouldn't slow down on me. That distracted me until the end of the stage. I learnt a lot on that corner! We're fighting Finns on their home turf!

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Jarrut temppuivat; auto ei suostunut hidastamaan. Se häiritsi koko ajan. Opin paljon yhdessä mutkassa! Kamppailemme suomalaisten kanssa heidän kotikentällään.

12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)

It's very rough in some couple of sections. I go off the line each time I see a rut and back off completely.

12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)

Muutamalla osuudella oli aika rankkaa. Ajaudun pois linjalta joka kerta, kun näen uran, ja löysään täysin.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

Brakes are only on three wheels so it's not very easy to drive. I still try to push and not lose too much time.



31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

Jarrut on vain kolmessa pyörässä, joten ei ole helppoa ajaa. Yritän silti hyökätä ja olla häviämättä liikaa aikaa.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Really rough. Lots of loose rocks everywhere. I was a little cautious in places but not too bad. This morning was awful, this afternoon is getting better.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Tosi rajua. Paljon irtokiviä kaikkialla. Muutamassa paikassa olin liian varovainen, mutta ei kovin paha. Tämä aamu oli kauhea, mutta iltapäivällä meno on parantunut.

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)

I lost a lot of time as there was a car off.

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)

Menetin paljon aikaa; siellä oli auto pois pelistä.

37. Hiroki Arai (JPN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

After the big jump, Katsuta was off. This stage was not so good for my team. I had a puncture in a previous stage and we don't have a spare so have to be careful.

37. Hiroki Arai (JPN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Ison hypyn jälkeen Katsuto oli ajanut ulos. Tämä pätkä ei ollut niin hyvä tiimilleni. Edellisellä pätkällä puhkesi rengas ja meillä ei ole vararengasta, joten täytyy olla varovainen.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

We drove in the middle of the road. We lost a lot of time when we passed Katsuta's place at walking speed.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

Katsutan varoituksen takia menetettiin paljon aikaa, kun menttiin kävelyvauhtia ohi. Ajettiin keskellä tietä.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

Not our best stage. We had some dust but I think it's the same for everyone. I think we had a puncture at the end of the stage but did not lose a lot of time although we had to slow for the car off.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

Ei paras pätkä meiltä. Oli jonkin verran pölyä, mutta niin taitaa olla muillakin. Meillä taisi mennä rengas pätkän lopulla, mutta ei menetetty paljoa aikaa, vaikka piti hidastaa ulosajaneen auton kohdalla.



40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

It's great, the second pass is much more difficult. The ruts look like Sardinia. We were stopped in the middle of the stage by the car which was off.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

Hienoa. Toisella kerralla oli paljon vaikeampaa. Urat ovat kuin Sardiassa. Jouduttiin pysähtymään keskellä pätkää ulosajaneen auton takia.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

There was a warning because of Katsuto, but it slowed everyone. We tried to avoid rocks and some rough places. Our aim is to keep the car intact.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Katsutan kohdalla oli varoitus, mutta kaikki muutkin joutuivat jarruttamaan. Kierrettiin kaikki kivet, ja oli aika pahoja paikkoja. Yritetään pitää auto ehjänä.

42. Lars Stugemo (SWE) / Kalle Lexe (SWE) (Skoda Fabia R5)

I think we've got a puncture at the front. Third or fourth corner from the end.

42. Lars Stugemo (SWE) / Kalle Lexe (SWE) (Skoda Fabia R5)

Meillä taisi olla rengasrikko edessä. Se oli kolmanneksi tai neljänneksi viimeisessä mutkassa lopussa.

43. Murat Bostanci (TUR) / Onur Vatansever (TUR) (Ford Fiesta R5)

They were seen changing the tyre at the end of the stage.

43. Murat Bostanci (TUR) / Onur Vatansever (TUR) (Ford Fiesta R5)

Nähtiin vaihtavan rengasta pätkän lopussa.

44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

It was OK but there were two cars stopped on the stage. The marshals got us to slow down a lot.

44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

OK, mutta pätkällä oli kaksi pysähtynyttä autoa. Toimitsijat saivat meidät hidastamaan kovasti.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

It was OK but there was a warning about a car that was off and there was also someone changing a wheel near the finish. Kalle has managed to widen the gap, but we just have to keep on going.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ihan OK, mutta alussa oli se varoitus ja lopussa joku vaihtoi rengasta, ja jouduttiin hiljentämään siinä. Kalle on ottanut kaulaa, mutta koitetaan nyt mennä.



46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

We took it safe. The road is in a wild condition but not a total catastrophe though. Let's drive on.

46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Otettiin turvallisesti. Tie oli hurjassa kunnossa. Ei ihan katastrofi. Antaa nyt mennä vaan.