



## STAGE FLASH

**Date:** 27/07/2018  
**Section:** 2  
**Special Stage:** SS9 Ässämäki 2 (12.33 km)

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Ei voi olla tyytyväinen tähän sijaan. Tiedettiin, että tulee rankkaa. Ei olla koskaan oltu vahvoja täällä, ja ensimmäisenä ajaminen on rankkaa. Sille ei voida mitään.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Alku oli ihan mukava. Urissa vähän taistelin. Liikaa taitaa olla eroa, ja vaikealta näyttää. Ei ole edelleenkään hyvä ajaa toisella paikalla nyt iltapäivällä.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

This is not a competition at this point. Tomorrow it is a fair fight and we can push hard. Today was about getting a good position for tomorrow.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Tällä hetkellä tämä ei ole oikein kisaa. Huomenna on reilu taistelu, ja voidaan hyökätä. Tänään oli kyse siitä, että saadaan hyvä lähtöpaikka huomiseksi.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Everything is fine. Pretty rough at the end, many many rocks and one on the line. Deep ruts, we had a heavy hit on the front right, I hope we don't have any punctures.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Kaikki on hienosti. Loppu oli aika huonossa kunnossa; oli paljon kiviä ja yksi jopa linjalla. Syviä uria. Oikea etukulma löi pirusti, mutta tuskin siinä meni rengas.

2. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Really not great at all. I really struggled as the car switched from one balance to the next. The conditions were tricky, I really struggled in here.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

It's OK. Ott is going very fast at the moment. It's amazing the speed he's finding at the moment. I lost a little bit more than I expected avoiding ruts.



7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Vähän varoin kiviä liikaa, mutta ihan hyvä ajo. Aika oli huonompi kujin mitä luulin. Parempi näin - pysyy pyörät ehjänä. Ottin vauhti on ihan hämmästyttävää tällä hetkellä.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It was a bit more rough in there. We went a bit softer with the car. When there are lines we are touching the bottom a little bit. It is better when there is no lines, but when there are lines then it's a bit scary to drive.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Täällä oli vähän rajumpaa. Säädettiin autoa vähän pehmeämmäksi. Urissa auto vähän pohjaa, ja niissä on vähän pelottavaa ajaa.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

It's really hard and quite rough in there. We got knocked off the line in some places but we're here.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

Todella rankkaa on. Pompattiin pois linjalta paikka paikoin, mutta täällä ollaan.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

I backed off a bit, we couldn't take risks as we want to be careful with the tyres. I'm not happy with my speed but it's on purpose, I can't do anything else.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Hölläsin hiukan. Ei voida ottaa riskejä, kun pitää varoa rengasrikkoja. Vauhtiin en ole tyytyväinen, mutta se oli ihan tarkoituksellista. Ei tässä oikein muuta voi.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

It was rough. Worried about punctures so we slowed down a bit. It's been an OK day but the guys are really fast.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Vähän huonosti tuli. Tosi huonossa kunnossa on tiet. Lähdin varomaan, ja siinä se kello käy.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I struggled in the ruts and we hit a rock in a corner. I thought we had a puncture. It was trickier than I thought it was going to be.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Taistelisin urissa ja osuttiin kiveen mutkassa. Luulin, että rengas puhkesi. Oli hankalampaa kuin luulin.



12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)

It's difficult but the previous stage was too. I think we need to raise the car at least 30 to 40 mm.

12. Khalid Al Qassimi (ARE) / Chris Patterson (IRL) (Citroen C3 WRC)

Oli vaikeaa, mutta niinhän edellinenkin pätkä oli. Luulisin, että autoa täytyy nostaa ainakin 30 tai 40 mm

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

I hope I will get it back if I don't get any punctures. Very difficult to see the stones, it just smashes and you lose the steering wheel. As everyone else it's very rough and happy to not get a puncture.

31. Ole Christian Veiby (NOR) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Skoda Fabia R5)

Toivon, että saan taas hommasta kiinni, jos ei tule rengasrikkoja. On vaikea nähdä kiviä. Ne vain rysähtävät ja ratti karkaa käsistä. Ihan kuin muillakin, rajua on, ja hyvä jos ei mene renkaita.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

It's getting better now. On the first run the car was really bad but I had a decent run at it this time. I'm enjoying it now.

32. Gus Greensmith (GBR) / Craig Parry (GBR) (Ford Fiesta R5)

Paranee. Ensimmäisellä kerralla auto oli todella hankala, mutta nyt oli asiallista. Nyt nautin.

37. Hiroki Arai (JPN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

I had another puncture, this is the second puncture and we don't have any spare tyres left. Maybe this is game over.

37. Hiroki Arai (JPN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Tuli toinen rengasrikko tänään, eikä meillä ole vararengasta jäljellä. Ehkä peli on menetetty.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

No mistakes here. We'll just try to get to the finish. Lots of stones out there.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

Ei virheitä. Koitetaan päästä maaliin näin. Kiviä on paljon.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

We have a mechanical problem with the geometry. The car is impossible to drive in the left corners because the issue is located in the right rear. Not a good day.

39. Nicolas Ciamin (FRA) / Thibault De La Haye (FRA) (Hyundai i20 R5)

Ohjausgeometriassa on vikaa. Jotain vääntyi takana oikealla, ja auto on tosi hankala ajaa vasemmalle kääntyvissä mutkissa. Ei ole kovin hyvä päivä.



40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

Very bad luck I think we have a double puncture for the last 2km but at least we are still in the rally.

40. Benito Guerra (MEX) / Borja Rozada (ESP) (Skoda Fabia R5)

Todella huonoa onnea; taidettiin kärsiä kaksi rengasrikkoo kahden viimeisen kilometrin aikana, mutta ainakin ollaan vielä mukana rallissa.

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)

I lost all my brakes!

35. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Hyundai i20 R5)

Menetin jarrut!

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

The road was in a very rough condition. I think we suffered a rear puncture.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Tosi rajussa kunnossa oli. Taisi mennä takarengas puhki.

42. Lars Stugemo (SWE) / Kalle Lexe (SWE) (Skoda Fabia R5)

Lots of fun but difficult. Fantastic roads, really crazy. Sauna both in and outside.

42. Lars Stugemo (SWE) / Kalle Lexe (SWE) (Skoda Fabia R5)

Kivaa, mutta vaikeaa. Upeita teitä ja ihan hullua menoa. Sauna ulkona ja sisällä!

44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

It's quite rough, some dangerous rocks. When you come so fast and see those rocks on the line, it's hard to trust the car.

44. Simone Tempestini (ROU) / Sergiu Itu (ROU) (Citroen C3 R5)

Oli aika rankkaa ja vaarallisia kiviä. Kun mennään näin lujaa ja näkee kiviä ajolinjalla, on vaikea luottaa autoon.

46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

I don't know what we hit. One km into the stage it started to feel strange. I had to drive slowly. Otherwise it will explode and there will be only shreds left.

46. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Skoda Fabia R5)

En tiedä mihin osuttiin. Kilometrin kohdalla se alkoi tuntua oudolta. Oli pakko ajaa hiljaa, ettei se räjähdä riekaleiksi



81. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmäki (FIN) (Skoda Fabia R5)

We have a puncture and the rim of the spare is already broken. Let's see what we can do.

81. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmäki (FIN) (Skoda Fabia R5)

Meilltä meni rengas, ja vararenkaastakin on vanne rikki. Katsotaan mitä voidaan tehdä.

83. Lukasz Pieniazek (POL) / Przemyslaw Mazur (POL) (Skoda Fabia R5)

I don't know where the puncture happened but it was a couple of km before the finish so we change it and continue. There must be something in the road on the line.

83. Lukasz Pieniazek (POL) / Przemyslaw Mazur (POL) (Skoda Fabia R5)

En tiedä missä rengas meni, mutta taisi olla muutama kilometri ennen maalia. Vaihdetaan se ja jatketaan. Linjalla oli varmaan jotakin.

62. Emil Bergkvist (SWE) / Joakim Sjöberg (SWE) (Ford Fiesta R2)

There is a long way to go and I'm happy I could make it here.

62. Emil Bergkvist (SWE) / Joakim Sjöberg (SWE) (Ford Fiesta R2)

Matkaa on paljon, ja olen tyytyväinen, että päästiin tänne.

63. Jean-Baptiste Franceschi (FRA) / Romain Courbon (FRA) (Ford Fiesta R2)

It was a good stage but very, very rough. We were in the dust because of a puncture.

63. Jean-Baptiste Franceschi (FRA) / Romain Courbon (FRA) (Ford Fiesta R2)

Pätkä oli hyvä, mutta tosi raju. Rengasrikon takia ajettiin pölyssä.

64. Terry Folb (FRA) / Kevin Bronner (FRA) (Ford Fiesta R2)

A clean run but now the stages are very difficult behind the WRC and R5, it's not easy for the R2. A lot of stones but we take a lot of pleasure. The fastest time for the moment, we will see what happens behind us but we are happy.

64. Terry Folb (FRA) / Kevin Bronner (FRA) (Ford Fiesta R2)

Puhdas ajo, mutta nyt pätkät ovat vaikeita WRC- ja R5-autojen takana tuleville. R2:lla ei ole helppoa. On paljon kiviä, mutta nautitaan silti. Paras aika tähän asti. Katsotaan mitä takana tapahtuu, mutta ollaan tyytyväisiä.

66. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)

The stage before we have a puncture and we have no spares left. We avoid everything and slalom around the stones.



66. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)  
Edellisellä pätkällä meni rengas, eikä ole vararenkaita jäljellä. Väistellään kaikkea ja pujotellaan kivien välissä.
68. Callum Devine (IRL) / Brian Hoy (IRL) (Ford Fiesta R2)  
We have a puncture and one spare but it already has a bulge in it.
68. Callum Devine (IRL) / Brian Hoy (IRL) (Ford Fiesta R2)  
Rengas on rikki, ja vararenkaassakin on jo valmiiksi pullistuma.
65. Luca Bottarelli (ITA) / Manuel Fenoli (ITA) (Ford Fiesta R2)  
Not bad, we improve from the first loop and we are happy. No punctures.
65. Luca Bottarelli (ITA) / Manuel Fenoli (ITA) (Ford Fiesta R2)  
Ei huonosti; paransimme ensimmäiseltä lenkiltä ja olemme tyytyväisiä. Ei rengasriikkoja.
69. David Holder (NZL) / Jason Farmer (NZL) (Ford Fiesta R2)  
We're still here. Lots of ruts in there, it's hard not to be on the brakes when you go in them as you then hit them even harder.
69. David Holder (NZL) / Jason Farmer (NZL) (Ford Fiesta R2)  
Täällä ollaan vielä. Paljon uria; vaikeaa olla jarruttamatta niihin ja sitten niihin iskee vielä kovemmin.
70. Bugra Banaz (TUR) / Bugrak Erdener (TUR) (Ford Fiesta R2)  
Too many stones. We have to protect the car.
70. Bugra Banaz (TUR) / Bugrak Erdener (TUR) (Ford Fiesta R2)  
Liikaa kiviä. Meidän täytyy suojella autoa.
67. Enrico Oldrati (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Ford Fiesta R2)  
I'm still having some problems with the brakes and my pace notes. I'm here for some learning so it's OK for me.
67. Enrico Oldrati (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Ford Fiesta R2)  
Minulla on edelleen ongelmia jarrujen ja nuottien kanssa. Olen täällä oppimassa, joten ihan OK.
73. Tom Williams (GBR) / Phil Hall (GBR) (Ford Fiesta R2)  
I think we went into a left 4. There was a log in the road and "bang" on the door. We'll get to the finish.
73. Tom Williams (GBR) / Phil Hall (GBR) (Ford Fiesta R2)  
Taidettiin olla nelosen vasurissa. Tiellä oli tukki, ja oveen kolahti. Päästään maaliin.



74. Umberto Accornero (ITA) / Maurizio Barone (ITA) (Ford Fiesta R2)

We've had a difficult loop. A puncture, but off we go and see what happens.

74. Umberto Accornero (ITA) / Maurizio Barone (ITA) (Ford Fiesta R2)

Oli vaikea lenkki. Rengas puhkesi, mutta taas mennään ja katsotaan mitä tapahtuu.

76. Taisko Lario (FIN) / Tatu Hämäläinen (FIN) (Peugeot 208 R2)

It's OK. We had a puncture in the morning in the forenoon. The hot weather has given us a hard time as we have the only naturally aspirated engine in our class and not as much grip as the turbos, but the prizes won't be awarded until the finish.

76. Taisko Lario (FIN) / Tatu Hämäläinen (FIN) (Peugeot 208 R2)

Ihan OK. Aamupäivällä meni rengas. Kuumun kelin takia on oltu vähän vaikeuksissa. Meillä on ainoa vapaastihengittävä tässä luokassa eikä vetopittoa ole ihan samalla lailla kuin turboissa, mutta maalissa ne pytyt vasta jaetaan.

78. Sanjay Takale (IND) / Darren Garrod (GBR) (Ford Fiesta R2)

It is a rough stage, my first time here from India, we are learning the Finland way. It's very fast. We enjoy it but I would like to finish this rally, it's very important for me.

78. Sanjay Takale (IND) / Darren Garrod (GBR) (Ford Fiesta R2)

Oli raju pätkä. Olen täällä ensimmäistä kertaa Intiasta ja opimme rallista suomalaiseseen tapaan. Todella nopeaa. Nautimme, mutta haluaisin päästä tämän rallin maaliin; se olisi minulle tärkeää.

96. Markus Manninen (FIN) / Arto Ranta (FIN) (Ford Fiesta R2)

Horrible ruts. We tried to avoid them. We hit a stone inside a corner with our rear rim. At the end of Urria we also hit a huge stone and broke a rim there.

96. Markus Manninen (FIN) / Arto Ranta (FIN) (Ford Fiesta R2)

Ihan hirveitä uria. Koitettiin kiertää. Takavanne osui sisäkurvissa olleeseen kiveen. Urrian lopussa jo osuttiin päänkokoiseen kiveen, ja siinä meni vanne.

104. Shunichi Washio (JPN) / Isao Kono (JPN) (Toyota Vitz)

The petrol tank is not properly in place.

104. Shunichi Washio (JPN) / Isao Kono (JPN) (Toyota Vitz)

Polttoainetankki on vähän irti.

103. Kohei Izuno (JPN) / Takahiro Yasui (JPN) (Toyota Vitz)

Very difficult stage but we enjoy the rally. Very deep ruts



103. Kohei Izuno (JPN) / Takahiro Yasui (JPN) (Toyota Vitz)

Vaikea pätkä, mutta nautimme rallista. Kovin syviä uria on.

98. Kalle Markkanen (FIN) / Tommy Nyholm (FIN) (Citroen C2 R2)

It has been a long day compared to national rallies but it is very educating. You have to drink a lot now.

98. Kalle Markkanen (FIN) / Tommy Nyholm (FIN) (Citroen C2 R2)

On ollut pitkä päivä SM-ralleihin verrattuna. Hyvää oppia tämä on. Pitää muistaa juoda paljon.

100. Alex Waterman (GBR) / Harry Thomas (GBR) (Ford Fiesta R2)

For us R2 cars it's a bit of a nightmare; just have to go in the ruts and hope for the best.

100. Alex Waterman (GBR) / Harry Thomas (GBR) (Ford Fiesta R2)

Meille R2-autoille tämä on vähän painajaista; pitää vaan mennä urissa ja toivoa parasta.

97. Arttu Lähdeniemi (FIN) / Aki Suutarinen (FIN) (Ford Fiesta R2)

It has gone according to the plan. We will take it easy in Harju.

97. Arttu Lähdeniemi (FIN) / Aki Suutarinen (FIN) (Ford Fiesta R2)

On mennyt niin kuin pitikin. Harju mennään ihan rauhassa.

87. Ville Pynnönen (FIN) / Timo Hantunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

The rear window has been broken since Oittila.

87. Ville Pynnönen (FIN) / Timo Hantunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Takalasi on ollut rikki Oittilasta asti.

86. Kari Hämäläinen (FIN) / Risto Pietiläinen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Broke a rim when it hit a very sharp stone.

86. Kari Hämäläinen (FIN) / Risto Pietiläinen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Vanne osui terävään kiveen ja meni rikki.

91. Jari Tuuri (FIN) / Jukka Ruotsalainen (FIN) (Skoda Fabia R5)

There was a lot of dust towards the end of the stage and I couldn't see a thing.

91. Jari Tuuri (FIN) / Jukka Ruotsalainen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Lopussa oli pölyä, eikä nähnyt yhtään mitään.