



SERVICE FLASH

Date: 27/07/2018

Section: 2

Service: ServiceB.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

The morning was predictable with a lot of cleaning. I did some small mistakes in the last stage. I was thinking of some previous that we had to correct and I made a mistake in a blind corner where we lost a bit of time. We will still clean the road this afternoon and I think the next stage will be the worse.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Aamu oli ennakoitavissa, ja tien putsaamista oli paljon. Viimeisellä pätkällä tein pari virhettä. Ajattelin juuri yhtä aikaisempaa paikkaa, johon pitäisi korjata nuottia, ja tein virheen pimeässä mutkassa, mikä maksoi hiukan aikaa. Putsaaminen jatkuu, ja seuraavasta pätkästä taitaa tulla huonompi

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Our target is to be in front of Thierry and lose as little time as possible. We want to fight as much as we can to have a good road position for tomorrow. The win looks far for us but it's only the beginning of the rally so we shall see.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Tavoitteemme on olla Thierryn edellä ja hukata mahdollisimman vähän aikaa. Haluamme taistella hyvästä paikasta huomiseksi. Voitto on kaukana, mutta ollaan vasta rallin alussa, joten katsotaan.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I am easily disappointed at the finish of a stage; it's not easy to stay positive but that's easier now that I've calmed down a bit. It really puts you down when you give your everything, but it just doesn't work. It's not too hot in the car. Let's just install the dampers from last year and it should be better for every stage except Oittila. That one seems a bit rough with lots of loose gravel and stones.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Pätkän maalissa helposti harmittaa, eikä siinä pysty olemaan niin positiivinen. Nyt kun fiilikset tasaantuvat, pystyy olemaan positiivisempi. Lyttää se, kun viimeinenkin meni riskillä - annat kaikkesi, mutta sitten ei. Kabiinissa ei ole liian kuuma, ihan OK. Laitetaan viime vuoden iskarit, ja pitäisi olla parempi muualle paitsi Oittilaan. Oittila on rajussa kunnossa: paljon irtosoraa ja kiviä.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

We were struggling a bit to find the pace in Moksi, but otherwise quite OK. Tänak had done testing for the opening section there, but I hadn't. He was awake and knew how to drive that one. Oittila is very challenging: lots of loose gravel at the start, and you are driving it in the opposite direction now.



7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Moksissa vähän haettiin vauhtia, muuten ihan hyvä. Tänäk oli testannut sitä alkua, mutta minä en. Ott oli hereillä ja osasi ajaa sen pätkän. Oittila on haastava: siellä on alussa paljon irtosoraa, ja lenkki ajetaan väärin päin.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

We had a loose rock or something in the road and it put us in a ditch. We got a puncture, not the best way to start. If you don't go at it and attack you fall behind. We've worked on it in the last few weeks and it's going in the right direction.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

Osuttiin irtokiveen tai johonkin ja luisuttiin ojaan. Kärsittiin rengasrikko, joten ei paras mahdollinen alku. Jos ei hyökkää, jää jälkeen. Olemme tehneet töitä viime viikot ja ollaan menossa oikeaan suuntaan.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

In some places it's getting a little bit too risky, the surface is soft and you dig a little bit too far down. I think the second loop will be quite rough in sections. We have to take care of that with the car and try to make sure we stay out of trouble. For the moment I still need to learn the car, it's my first rally with this setup and only my third gravel rally. It's been a good morning. We have improved as a team, we have made steps with the car and setup.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Paikoitellen mennään liian riskillä; pinta on pehmeä, ja helposti kyntää liian syvällä. Seuraava lenkki on varmasti rouhea paikoitellen. Täytyy pitää autosta huolta ja pysytellä pois vaikeuksista. Edelleen opetellaan autoa; tämä on ensimmäinen rallini näillä asetuksilla ja kolmas sorarallini. Aamu on ollut hyvä. Olemme parantuneet tiiminä ja ottaneet askeleita eteenpäin auton ja asetusten suhteen.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

It's OK. We were fourth for a while but then dropped down to fifth. Now we'll just have a good lunch and start closing the gap. We can't afford mistakes.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Ihan OK. Oltiin pitkään neljäntenä, mutta viime pätkällä pudottiin viidenneksi. Nyt syödään hyvin ja lähdetään ajamaan muita kiinni. Ei ole varaa virheisiin.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I'm enjoying it, quite low grip in places. It's getting better with every car, trying to keep a consistent speed without mistakes. We have a good position on the road and must make the best of it. We will make some small changes, we expect it to be higher grip and rougher in places so we will make some changes to account for that. I've done this rally nine times, more than some in New Zealand, it's great.



6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Nautin, vaikka pito on heikko paikoitellen. Auto autolta se paranee. Yritetään pitää tasainen vauhti ilman virheitä. Ajopaikkamme on hyvä, ja yritämme ottaa siitä kaiken irti. Teemme pieniä muutoksia asetuksiin, ja niiden pitäisi auttaa parempaan pitoon ja rajuihin paikkoihin. Tämä on yhdeksäs kertani täällä; olen ajanut tämän rallin useammin kuin jotkut Uuden Seelannin rallit. Se on hienoa.

33. Takamoto Katsuta (JPN) / Marko Salminen (FIN) (Ford Fiesta R5)

I find they are very difficult stages. I try to push hard but I make the braking too late and kill the speed. I didn't have the rhythm, so I needed to make some changes. So I did and am improving. It is the very beginning for this race, many things will happen. I try to get a win but it's quite far away at the moment. I need to change my mind a little and change my driving. I try to get experience for the future.

33. Takamoto Katsuta (JPN) / Marko Salminen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Pätkät ovat hyvin vaikeita. Yritän puskea kovaa, mutta jarrutan liian myöhään ja tapan vauhdin siinä. En ollut rytmissä, ja piti tehdä muutoksia. Niinpä parannan, ja tämä on vasta alussa. Paljon voi vielä tapahtua. Pysin voittoon, mutta se on nyt kyllä aika kaukana. Ajattelua pitää hiukan muuttaa, ja ajamista myös. Yritän kerätä kokemusta tulevaisuutta varten.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

I just don't have the speed and I have to change the settings. It's pretty hot in the car. Oittila seems interesting. Let's see what it will be like for us.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

Ei vaan vauhti riitä, ja täytyy muuttaa säätöjä. Kuuma on autossa. Oittila on mielenkiintoisen näköinen, ja saa nähdä millainen se on meille.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

It has been nice so far. It could have been better, but there's still time to improve. It's cool to do Oittila for the first time. Our aim is to have a clean run there. It is also a bit dangerous stage.

41. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Mukavaa on ollut tähän asti. Olisi voinut mennä paremminkin, mutta vielä ehtii parantaa. On siistiä lähteä Oittilaan ekan kerran. Lähdetään ajamaan ehjä ajo sinne. Se on vähän vaarallinenkin pätkä.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

The first stage in the morning didn't go too well, but it's getting better all the time. The stage was long and challenging and I should have been more awake. You can feel the heat in the cabin. I think Oittila is a fine stage.

45. Eerik Pietarinen (FIN) / Juhana Raitanen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Aamun eka pätkä ei mennyt hyvin, mutta koko ajan paranee. Haastava, pitkä pätkä, ja olisi tarvinnut olla paremmin hereillä. Kabiinissa huomaa, että on lämmin. Mielestäni Oittila on hieno pätkä.