



SERVICE FLASH

Date: 28/07/2018

Section: 3

Service: ServiceE.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It feels a bit better today. We will have to see what the championship situation is like at the end of the event. The rally is still long and hopefully Ogier will still drop a few places.

5. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Tänään tuntuu vähän paremmalta. Täytyy vielä katsoa miten mestaruustaistotilanne kehittyy. Ralli on vielä pitkä, ja toivotaan, että Ogier putoaa vielä muutaman sijan.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Thierry is very strong, he has never been that strong. I am strong and actually we are getting stronger together!

There is nothing to do against the Toyota this weekend. We are not so happy with the way other things are going. We'll try to keep working and find a better feeling with the car. The feeling is just not there, it's not working

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Ford Fiesta WRC)

Thierry ei ole koskaan ennen ollut näin vahva. Minäkin olen vahva, ja yhdessä meistä tulee vielä vahvempia! Toyotalle ei mahda mitään tänä viikonloppuna. Emme ole oikein tyytyväisiä siihen miten asiat menevät. Yritetään tehdä töitä ja saada parempi tuntuma autoon. Fiilis ei ole oikein kohdallaan; ei toimi.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It's always hard to be first on the road. I struggle but Thierry struggled yesterday and it's at it is. We have to use our position to get mileage, develop and improve the car and the pace. On fast roads we are struggling. We are trying different directions to sort the problem. There is not much we can do here. We are looking for some grip this afternoon.

4. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

On aina rankkaa olla ensimmäisenä tiellä. Taistelen, mutta niin teki Thierrykin eilen, joten se siitä. Täytyy nyt hyödyntää paikkaamme, että saadaan ajokokemusta, kehitetään ja parannellaan autoa ja vauhtia. Nopeiden teiden kanssa taistelemme. Yritämme lähestyä ongelmaa monesta eri suunnasta. Ei ole paljon tehtävissä. Iltapäivälle haetaan pitoa.



11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

We are catching a couple of seconds here and there but the rally is still long. Mads is doing well with his road position. I like the setups of the car.

11. Craig Breen (IRL) / Scott Martin (GBR) (Citroen C3 WRC)

Saimme muutamia sekunteja kiinni, mutta ralli on vielä pitkä. Mads pärjää hyvin ajopaikallaan. Tykkään auton asetuksista.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Only the best times can excite me. We are losing too much time on the front guys. Everything is working normally and I can do what I want. I need to be more brave on small roads, I am too slow in the corners to spare the tyres. I can see Paddon in my mirrors. We had two Fords for breakfast, one for lunch and then maybe a Hyundai for dessert.

9. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Vain parhaat ajat innostavat meikäläistä. Me hävitään liikaa kärkijätkille. Kaikki toimii normaalisti, ja pystyn tekemään mitä haluan. Pikkuteillä pitää olla rohkeutta. Otettiin pari Fordia aamupalaksi, yksi lounaaksi ja sitten vaikkapa Hyundai jälkkäriksi.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Physically it has been a normal rally day. We just have to eat and drink well now. It's great to have a good fight with Lappi. There are legendary and flowing roads ahead. I've liked the roads a lot. Now we'll have to fit new tyres. Rye bread gives us more speed.

3. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Fyysisesti on ollut ihan normaali rallipäivä. Täytyy nyt syödä ja juoda hyvin. Hyvä että on tiukkaa taistelua Lapin kanssa. Legendaarista tietä on tulossa, sujuvaa ja rullaavaa. Olen tykännyt teistä paljon. Nyt laitetaan uudet renkaat alle, ja ruisleivällä saadaan lisää vauhtia.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Right now, we focus only on this rally and doing the job. Of course we are concerned by the Manufacturer's Championship and playing team game. We made some good changes on the front diff for the first time in 18 months and I feel comfortable in the car. Road position has been important and good. We can push more for sure. A podium in Finland is a dream of course. We will try for a fight. We try to not make any stupid mistake.

6. Hayden Paddon (NZL) / Sebastian Marshall (GBR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Nyt keskitymme vain tähän ralliin ja työn tekoon. Tottakai otamme huomioon autonvalmistajien mestaruuskamppailun ja tiimityön. Teimme hyviä parannuksia tasauspyörästöön ensi kertaa 18 kuukauteen ja auto tuntuu mukavalta. Ajopaikka on ollut hyvä, ja sillä on merkitystä. Pystymme todella hyökkäämään. Podium-paikka Suomessa olisi tottakai unelman toteutuminen. Yritämme taistella ja olla tekemättä tyhmiä virheitä.



8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Yesterday I was pushing a lot more than today. The grip level is different today but still I have been adapting to the conditions. The feeling is there. It's nice to have some gap, for the tyres it's not easy and is good to have some place behind us.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Eilen hyökkäsin enemmän kuin tänään. Pito on erilainen tänään, mutta olen sopeutunut olosuhteisiin. Fiilis on hyvä. Mukava, kun on vähän kaulaa. Renkaille tämä ei ole helppoa ja on hyvä, että takana on vähän tilaa.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

We are close to Ott which is good even if we are too softly on the car, I didn't have a perfect rhythm this morning. I had to over drive and that's when you make mistakes. We increase our gap on Jari which is good on this event. I am not famous for saving tyres. Craig struggles as well on the tyres.

The car seems to be working well and I'm enjoying the driving as well. A little disappointed that I'm losing out to Ott but he has a rocket on his car today. I cannot do anything about it except keep the pressure. I was not perfectly happy with my setup this morning and so we will try to improve that and hopefully take some time instead of giving time.

10. Mads Ostberg (NOR) / Torstein Eriksen (NOR) (Citroen C3 WRC)

Olemme lähellä Ottia, ja se on hyvä, vaikkakin tänään ajo oli liian pehmeää, eikä rytmi aamulla ollut täydellinen. Piti yrittää liikaa ja silloin tekee virheitä. Kasvatamme eroamme Jariin, ja se on hyvä. En ole erityisen hyvä säästämään renkaita. Myös Craig tuntuu taistelevan rankaiden kanssa. Auto tuntuu toimivan hyvin, ja nautin ajamisesta. Olen vähän pettynyt, että häviän Ottille, mutta hänellä tuntuu olevan raketti autossaan tänään. En voi tehdä muuta kuin pitää painetta yllä. En ollut täysin tyytyväinen asetuksiin aamulla, ja niitä pyrimme korjaamaan- Toivottavasti se lisää vauhtia eikä vähennä sitä.

41. Kalle Rovander (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

I liked Kakaristo; it has a nice character. You can prepare for these stages only by watching videos. Video games don't help me here. The speed is good compared to WRC cars. It couldn't have been much better. My father hasn't really given me any advice. You have to make the decisions yourself when you are driving.

41. Kalle Rovander (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Kakaristosta tykkäsin paljon, sillä on hyvä luonne. Näitä pätkiä ei voi oikein treenata muuta kuin videoilla, minua ei pelien pelaaminen auta täällä. Hyvää vauhtia, kun vertaa WRC-autoihin. Ei olisi oikein paremmin voinut mennä. Isä ei ole paljon neuvonut, ja itsehän se päätetään, kun ajaa.

38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

It keeps changing. Sometimes it's better, sometimes worse. We broke a rear antiroll bar in Kakaristo. The chassis keeps tilting and it is difficult to drive. Veiby is coming on strong behind me. We managed to fix the car on the previous stage as we had the parts with us in the car. There might be stones on the afternoon roads. I'll just have to go on and see what lies ahead.



38. Jari Huttunen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Hyundai i20 R5)

On vaihtelevaa: välillä menee paremmin, välillä huonommin. Kakaristossa takavakaaja meni poikki. Kori kallistelee, ja auto on vaikeampi ajaa. Veiby tulee vahvasti takana. Äskesellä saatiin se korjattua, kun oli varaosat mukana. Iltapäivän tiet saattavat olla kivisiä. Pitää mennä ja haistella mitä siellä on.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

The feeling is great here and the rally audience is an important factor. We'll just try to keep the pressure on all the time.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Täällä on hyvä fiilis. Rallikansa on tärkeä. Me yritetään koko ajan pitää painetta päällä.