



STAGE FLASH

Date: 03/08/2019
Section: 4
Special Stage: SS15 Leustu 1 (10.5 km)
Weather: Cloudy and cold. Pilvistä ja kylmää.
Road Conditions: Dry. Kuivaa.

33. Gus Greensmith (GBR) / Elliott Edmondson (GBR) (Ford Fiesta WRC)

It's good experience. It's been fairly disasterous, nothing has really worked. We'll go back to the old settings and hope that we can get back onto the pace again. Opening the road and we wanted to try some things to bridge the gap but they haven't worked for me. We'll put it back and hopefully it will feel better.

33. Gus Greensmith (GBR) / Elliott Edmondson (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Saadaan hyvää kokemusta. On ollut aika kaameaa, kun mikään ei oikein toimi. Palataan vanhoihin asetuksiin ja toivotaan, että päästään taas vauhtiin. Tienavaajina halusimme kokeilla muutamia juttuja eron kiinni kuromiseksi, mutta ne eivät ole oikein toimineet. Palautetaan asetukset ja toivottavasti ne tuntuvat paremmilta.

3. Teemu Suninen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

I was overdriving. Lost some seconds by my driving. I've been trying my best and cannot go faster.

3. Teemu Suninen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Kaikki tultiin mitä päästiin. Oli vähän yliyrittystä, ja pari sekuntia kovempaa olisi ehkä päästy.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

The pace is there but with the road position I can't do more. Ogier is on the edge as well. A good morning for us and the car goes well so there's nothing more we can do. Everything is possible so we have to keep fighting but every car is getting faster so it's difficult.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Vauhti on tallessa, mutta tällä lähtöpaikalla en pysty enempään. Ogier on myös ääri rajoilla. Hyvä aamu meille, ja auto kulkee hyvin. Kaikki on mahdollista, joten pitää jatkaa taistelua. Muutkin alkavat mennä kovempaa, joten vaikeaa se on.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Citroen C3 WRC)

It's OK, I'll try to sleep a bit in service. Its not the best conditions but I shouldn't focus on it too much.



1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Citroen C3 WRC)

OK, yritän vähän nukkua huollossa. Olosuhteet eivät ole parhaat, mutta koitan olla huolehtimatta siitä liikaa.

89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It's been good here. I had a stall in a braking area. It's lucky that it started again, you have that second of thought. It's a good fight out there.

89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Hyvin täällä on mennyt. Jarrutuspaikassa sammui. Onneksi käynnistyi uudelleen, mutta hetken siinä ehtii jo ajatella. Hieno taistelu on menossa.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I made a couple of changes to the car there. I'm just too scrappy in some places but stil a lot of fun. Really enjoyable. I never imagined that I could be this competitive so fast so I'm really happy.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Tein autoon pari muutosta. Muutamissa paikoissa sählään, mutta silti on tosi kivaa. Tosi nautittavaa. En olisi ikinä uskonut, että olisin näin kilpailukykyinen näin pian, joten olen tosi iloinen.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Maybe not as flat out as before with the other guys pushing. Now we have a little breathing space for sure.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Ei ehkä aivan yhtä kaasua pohjassa menty kuin silloin, kun oli niskaan hengittäjiä. Nyt on vähän tilaa hengittää.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)

Quite OK. In a few corners I was too cautious in some places and pumped on the brakes a bit but otherwise a clean stage. The rhythm is OK and the car works perfectly.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)

Muutama mutka tuli vähän pumppaamalla ja pikkuisen hiljaa, mutta hyvällä rytmillä ajetaan, ja auto toimii. Koitetaan nautiskella.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I think in this kind of situation we have to concentrate on Lappi as he is the most important threat for the manufacturers championship.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Pitää ajatella valmistajien mestaruutta ja keskittyä Lappiin nyt. Auto menee hyvin, on teknisesti hyvin kunnossa. Luisti muutamassa paikassa enemmän kuin luulin, eli on auton aeropaketista hyötyäkin.



21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)

I don't know about the times as the guys are coming from behind really fast. I've never driven such slippery stages in Finland. OK so we don't have to push but it would be nice to know how to get more grip because it's really slippery.

21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)

Törkyliukasta, ja kovaa tulee muut R5:t takaa. Tosi liukasta ja vaikeata. Pitoa tarvisi lisää. Normikiihdytyksissäkin tuntuu että auto ei etene yhtään. En tiedä millaisilla säädoillä saisi enemmän pitoa.

24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

We have the wrong setup so we struggle a bit more now. This afternoon I look forward to finding something new in service.

24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

Meillä on vääränlaiset asetukset, joten nyt on vähän vaikeampaa. Iltapäivällä huollossa koitetaan löytää jotakin uutta.

41. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Skoda Fabia R5)

This was a nice one. I was a bit too careful. It's really slippery.

41. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Skoda Fabia R5)

Oikein mukava pätkä. Olin vähän liian varovainen. Todella liukasta.

91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)

We have to drive safely because of the damages we've suffered. Now we are heading to service and it will be fixed.

91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)

On pakko ajaa safetya, kun on vauriota autossa. Päästään huoltoon, ja Arttu laittaa vehkeet kuntoon.

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)

A great stage without mistakes. More slippery than the last one. The car works well, no punctures or any other problems.

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)

Hieno pätkä ilman virheitä. Liukkaampi kuin edellinen. Auto toimii, ei ole hajonnut renkaita, eikä ole mitakaan ongelmia.

47. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Volkswagen Polo R5)

It was a nice stage. One place took us a bit by surprise and maybe our pacenotes weren't quite the best there. Everything is fine. The fight continues and the car works well.



47. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Volkswagen Polo R5)

Oli mukava pätkä. Yksi paikka vähän yllätti; nuotti ei ehkä ollut siihen paras. Kaikki hyvin. Homma jatkuu, ja auto pelaa hienosti.

18. Jouni Virtanen (FIN) / Risto Pietiläinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

It's OK. Now I've realised a few more things about the car, and let's hope that in the afternoon I'll understand more about the way I should drive it. I hope we're heading in the right direction.

18. Jouni Virtanen (FIN) / Risto Pietiläinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Ihan OK. Nyt olen taas hoksannut autoa enemmän, ja toivotaan, että iltapäivällä hoksataan lisää miten pitäis ajaa. Suunta on toivon mukaan parempaan.

72. Tom Kristensson (SWE) / Henrik Appelskog (SWE) (Ford Fiesta R2)

It was a bit hard to find the rhythm in the morning but now it's better. I'm still working on it. It's all about the feeling. This stage is amazing.

72. Tom Kristensson (SWE) / Henrik Appelskog (SWE) (Ford Fiesta R2)

Oli vähän vaikea saada rytmistä kiinni aamulla, mutta nyt se on parempi. Teen yhä hommia sen kanssa. Kaikki on fiiliksestä kiinni. Tämä pätkä on huikea.

71. Jan Solans (ESP) / Mauro Barreiro (ESP) (Ford Fiesta R2)

Now it's working. On the last one we had no power steering but now it's fine.

71. Jan Solans (ESP) / Mauro Barreiro (ESP) (Ford Fiesta R2)

Nyt toimii. Edellisellä meillä ei toiminut ohjaustehostin, mutta nyt se on kunnossa.

73. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)

Quite happy with the loop, but there's something strange about the car. I can't stay in the ruts. Let's see if it's something with the front axle.

73. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)

Olen aika tyytyväinen tähän lenkkiin, mutta autossa on jotain outoa. En pysy sillä urissa. Katsotaan onko etuakselistossa jotain.

75. Roland Poom (EST) / Ken Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R2)

The first stage was really rough but the others were pretty good. Päijälä will be a proper one but let's enjoy it.

75. Roland Poom (EST) / Ken Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R2)

Ensimmäinen pätkä oli tosi raju, mutta muut olivat ihan hyviä. Päijälästä tulee kunnan pätkä, mutta nautitaan siitä.



83. Sami Pajari (FIN) / Antti Haapala (FIN) (Ford Fiesta R2)

It's OK. The others are driving really fast too. We'll just try to keep up that steady pace of ours and avoid stupid risks. We'll just continue in the same way.

83. Sami Pajari (FIN) / Antti Haapala (FIN) (Ford Fiesta R2)

Ihan hyvä. Muutkin ajaa pirun kovaa. Yritetään pitää tuollaista samaa omaa tasaista vauhtia ja välttää tyhmit riskit. Suunnilleen samalla lailla mennään.

105. Adrien Formaux (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Ford Fiesta R2)

This morning wasn't so good because I don't have the confidence with the car. It was difficult to drive very fast on the first pass. We have to do something with the setups for the afternoon. We'll see.

105. Adrien Formaux (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Ford Fiesta R2)

Aamu ei ollut kovin hyvä, koska minulla ei ole vielä luottoa autoon. Oli vaikea ajaa kovaa nyt ensimmäisellä lenkillä. Säätojen kanssa pitää tehdä jotakin iltapäivää varten. Katsotaan nyt.

97. Pasi Lyytikäinen (FIN) / Panu Plosila (FIN) (Skoda Fabia R5)

We hit a rock in Päijälä and that damaged our tyre, lower suspension arm and track rods. From there on it has been a bit of a survival game. The steering wheel is some 20 degrees crooked to the left, but it's driveable.

97. Pasi Lyytikäinen (FIN) / Panu Plosila (FIN) (Skoda Fabia R5)

Päijälässä osuttiin vähän kiveen. Siinä meni rengas ja alatukivarsi ja raidetangot kärsivät. Siitä asti on ollut vähän selviytymistä. Ratti on parikymmentä astetta vinossa vasempaan ja vaatii vähän totuttelua, mutta pystyy ajamaan.

84. Aleksi Röyhkiö (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Ford Fiesta R2)

The morning loop was maybe the worst ever in my rally career. This stage went a bit better. Let's try to continue improving. The dust from the car in front of us was a bit of a problem.

84. Aleksi Röyhkiö (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Ford Fiesta R2)

Aamun lenkki oli varmaan yksi mun uran huonoimmista rallipäivistä. Tämä nyt onnistui vähän paremmin. Koitetaan jatkaa parantamista. Oli vähän edelläajavan pölyä haittana kun saatiin se kiinni.

106. Lauri Joonas (FIN) / Markus Määttä (FIN) (Ford Fiesta R2)

The morning loop was OK, but we lost our brakes in this one. The discs are probably warped and the pads so worn out that it didn't stop properly. We'll go to service now and continue a bit faster after that.

106. Lauri Joonas (FIN) / Markus Määttä (FIN) (Ford Fiesta R2)

Aamun lenkki meni hyvin, mutta tällä viimeisellä pätkällä jarrut loppuivat. Levyt oli varmaan sen verran kierossa ja palat loppu, että ei oikein topannut. Käydään huollossa ja jatketaan vähän kovempaa



103. Mauro Miele (ITA) / Luca Beltrame (ITA) (Skoda Fabia R5)

Miele is a former motocross driver, and rally is his hobby now. "Today has been really funny. Incredible roads! I'm starting to enjoy. It's the first time in my life on gravel. Step by step. Anyway, it's fantastic and I'm happy to be here."

103. Mauro Miele (ITA) / Luca Beltrame (ITA) (Skoda Fabia R5)

Miele on entinen motocross-kuljettaja ja harrastaa nyt rallia. "Tänään on ollut hauskaa. Uskomattomia teitä! Alan nauttia. Tämä on minulle ensimmäinen kerta soralla. Askel kerrallaan edetään. Tämä on fantastista, ja on hienoa olla täällä."

46. Paulo Nobre (BRA) / Gabriel Morales (BRA) (Skoda Fabia R5)

Nobre rolled but on the previous stage, but in SS15 no problems.

46. Paulo Nobre (BRA) / Gabriel Morales (BRA) (Skoda Fabia R5)

Noble kaatoi autonsa edellisellä erikoiskokeella, mutta Leustussa ei ollut ongelmia.

80. Sean Johnston (USA) / Alex Kihurani (USA) (Ford Fiesta R2)

We're down a cylinder. Not entirely sure why. After the first stage we lost power and on the road section we're trying all sorts of things. We've changed the spark plugs, we've been checking the coils. We can tell from the engine that we're down a cylinder but we don't know why. It's been a high-speed recce but it's so good to see so many fans out there. We've been able to enjoy it a little bit more, checking the notes. We're looking forward to the afternoon.

80. Sean Johnston (USA) / Alex Kihurani (USA) (Ford Fiesta R2)

Meiltä on yksi sylinteri pois pelistä, mutta en ole ihan varma miksi. Ekan pätkän jälkeen tehoa katosi, ja siirtymällä kokeiltiin kaikenlaista. Vaihdettiin tulpat ja tsekattiin puolat. Moottorista huomaa kyllä, että se ei käy kaikilla. Nuotitus oli vauhdikas. On kiva nähdä paljon faneja reitillä. On pystytty nauttimaan vähän enemmän ja on tarkisteltu nuotteja. Odotetaan innolla iltapäivää.

111. Patric Öhman (FIN) / Aki Sparre (FIN) (Ford Fiesta R2)

We've tried to stick to our own strategy and driving. It hasn't been an easy morning. The roads are in good shape. There has been a lot of action and some crews have dropped off. We'll just try to survive, stay out of trouble and keep the good rhythm to the finish. It's good to continue from here.

111. Patric Öhman (FIN) / Aki Sparre (FIN) (Ford Fiesta R2)

On yritetty mennä sitä omaa taktiikkaa ja ajoa. Ei ole ollut ihan helppo aamupäivä. Tiet on hienossa kunnossa. On ollut vähän tapahtumaa, ja sieltä on jäänyt porukkaa pois. Yritetään selvittää hyvällä rytmillä maaliin saakka. Koitetaan pysyä poissa ongelmista. Tästä on hyvä jatkaa.

82. Nico Knacker (DEU) / Michael Wenzel (DEU) (Ford Fiesta R2)

We had some problems in the second stage but it can happen. The last stage was good but the stages on Saturday are really, really difficult. I hope in the next loop we can take it a little bit better.



82. Nico Knacker (DEU) / Michael Wenzel (DEU) (Ford Fiesta R2)

Toisella pätkällä oli ongelmaa, mutta sitähän voi sattua. Viimeisin oli hyvä, mutta lauantain pätkät ovat todella vaikeita. Toivottavasti onnistutaan paremmin seuraavalla lenkillä.

112. Kari Hytönen (FIN) / Ida Lidebjer Graneberg (SWE) (Ford Fiesta R2)

Indeed, these are the finest roads. We are the fastest of the older Fiestas. We've found a good rhythm and the notes are coming just fine. This is only our second rally together. Last year's Neste Rally was the first one. I haven't driven a a single rally since then before this one and I tested the car only once before this rally.

112. Kari Hytönen (FIN) / Ida Lidebjer Graneberg (SWE) (Ford Fiesta R2)

Kyllä nämä niitä hienoimpia teitä ovat. Ollaan nopeimpia vanhan mallin Fiestoista. Hyvä rytmi on löytynyt ja nuotti tulee hienosti. Kartturin kanssa tämä on toinen kisa. Viime vuoden Neste Ralli oli eka. En ole itsekään ajanut muuta tässä välissä. Kerran kävin kokeilemassa autoa ennen kisa.