



## STAGE FLASH

**Date:** 03/08/2019  
**Section:** 5  
**Special Stage:** SS16 Pihlajakoski 2 (14.42 km)  
**Weather:** Sunshine. Aurinkoista.  
**Road Conditions:** Dry. Kuiva tie.

3. Teemu Suninen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

It wasn't a perfect drive. we tried to change the setups to make it different to drive. We adjusted the rear diff a bit but not sure if that helps. The stage was really rugged and not the perfect lines. We needed to fight with the car to keep it on the line.

3. Teemu Suninen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Ei mikään täydellinen ajo. Koitettiin muuttaa säätöjä. Takalukkoa muutettiin vähän, mutta ei taida olla hirveästi apua. Pätkä on aika rosoinen, ja on hankala pitää autoa linjalla.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I continue driving. We take a lot of pleasure but we are not fighting for the position we want. There is always a little cleaning especially on the first 9kms

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Jatkan ajamista. Nautittavaa tämä on, mutta ei taistella niistä sijoista mitä haluaisimme. Putsattavaa on aina, erityisesti ensimmäisillä yhdeksällä kilometrillä.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Citroen C3 WRC)

I feel a bit better than this morning. You cannot expect me to be in good form today but I'm fighting. Fighting a bit too much, not perfect and it's rough in places. I'm pleased I'm through.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Citroen C3 WRC)

Olo on parempi kuin aamulla. Minulta ei voi odottaa tänään kovaa tulokuntoa, mutta taistelen ja ehkä vähän liikaakin. Ei mene täydellisesti, ja paikoitellen on rajua. Olen kuitenkin tyytyväinen, että pääsin läpi.

89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It was very rough, I was afraid to get a puncture in the nasty ruts. At one point we had a moment as I had to cancel my line as there was a huge rock in the middle, but we kept in on the road.



89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Oli tosi rajua, ja pelkäsin rengasrikkoo inhottavissa urissa. Yhdessä kohtaa tuli tilanne, kun piti vähän perua linjaa kun siellä oli hirvuisen kivi keskellä, mutta tiellä pysyttiin.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

On the narrow stuff I just can't seem to get it together. It's tough but the next stage should be better for us, it was this morning. We'll keep pushing.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Kapealla osuudella en vaan saa hommaa pysymään kasassa. Rankkaa on, mutta seuraavan pätkän pitäisi olla meille parempi. Ainakin aamulla oli. Pusketaan vaan.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

It was nice just very, very rough so we are very careful not to damage the wheels or tyres. We had a clean run so no worries.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

It was a clean stage, always on the ruts but I avoided all the rocks so I think you can push harder if you want.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)

It was a clean stage always on the ruts. Avoiding the rocks, I think I can push harder.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)

On liikaa riskiä tavoittaa Tänakia. Tämä pätkä sopi meille hyvin, mutta seuraavat ei niinkään. Kivahan se on ajaa etelä-Helsingin miestä pataan välillä

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Great stage time for Esapekka. I took it steadily, I was a bit afraid of the rocks. I took a bit too easy, that's all.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Mahtava aika Esapekalle. Pelkäsin kiviä ja otin liian varovasti. Ei hätää, tultiin järkevästi tämä läpi. Saadaan rytmistä kiinni, ja eiköhän se siitä.

21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)

The beginning part was very rough so I was taking it carefully. Quite OK. You are not supposed to abuse these cars - they won't take it.

21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)

Alun pikkutie oli tosi huonossa kunnossa ja meni kiviä kiertelemällä. Ei näitä vehkeitä saa ränkyttää; ei ne kestä muuten. Koitetaan pitää renkaat ja pyörät ehjinä.



24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

We did some little changes to the car. Let's see how it works in the stage. I was a bit cautious as I didn't want to have a puncture but I will push in the next one.

24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

Tehtiin muutamia muutoksia autoon. Katsotaan miten ne toimivat pätkillä. Otin vähän varovasti, sillä en halunnut kärsiä rengasrikkoo. Seuraavalla hyökätään.

91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)

The road was in a bad condition. I was dodging the stones on purpose not to destroy the rest of the day. There's nothing to lose. This stage was the worst one but we'll go faster in the upcoming ones.

91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)

Oli huonossa kunnossa. Lähdin tarkoituksella kiertämään kivet, ettei pilata loppupäivää. Ei ole mitään hävittävää. Tää oli se pahin pätkä. Muilla mennään lujempaa.

44. Nikolay Gryazin (RUS) / Yaroslav Fedorov (RUS) (Skoda Fabia R5)

Better, but in some places there are big stones. My friends helped me with cautions about the stones. The narrow part is really rough.

44. Nikolay Gryazin (RUS) / Yaroslav Fedorov (RUS) (Skoda Fabia R5)

Sujui paremmin, mutta paikoitellen oli suuria kiviä. Ystäväni autoivat ja varoittivat kivistä. Kapea osuus oli todella raju.

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)

Those roads are in such bad condition that, at least with these settings, you can't go faster. Let's see what we can do.

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)

On niin huonossa kunnossa nuo tiet, ettei näillä säädöillä ainakaan pääse kovempaa. Katsotaan mihin tämä riittää.

47. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Volkswagen Polo R5)

We did OK. The early part was in quite bad shape. There's nothing to win and there's no point in breaking the car. The feeling is good. We'll continue like this and won't go berserk since we are not fighting for positions.

47. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Volkswagen Polo R5)

Ihan hyvin meni. Aika rankassa kunnossa oli alku. Ei ole mitään voitettavaa, eikä viitsi rikkoa autoa. Fiiis on hyvä. Jatketaan samaan tahtiin eikä lähdetä riehumaan, kun ei ajeta mistään sijoista.