



## STAGE FLASH

**Date:** 03/08/2019  
**Section:** 5  
**Special Stage:** SS19 Leustu 2 (10.5 km)  
**Weather:** Some drops of rain. Jokunen sadepisara.  
**Road Conditions:** Mainly dry. Pääosin kuiva tie.

33. Gus Greensmith (GBR) / Elliott Edmondson (GBR) (Ford Fiesta WRC)

We've got all the kilometers, we've got everything we need. it's not been the nicest day of driving but I've got to know the car better. The lines are changing after the nationals have been through. It's all good.

33. Gus Greensmith (GBR) / Elliott Edmondson (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Kilometrit ovat koossa ja kaikki mitä tarvitaan. Ei ole ollut mikään mukavin ajopäivä, mutta autoon täytyy tutustua paremmin. Ajolinjat muuttuvat kansallisen luokan jälkeen. Ihan hyvin menee.

3. Teemu Suninen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

It's been a disappointing day. We've not been able to set top times but I've been on my limit. It's good to be here at the end of the day and have good fun.

3. Teemu Suninen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Eipä tässä muuta voi. Päivä on ollut pettymys. Kovaa ajettiin ja tultiin mitä päästiin. Tähän ajoon olen tyytyväinen. Vauhti ei riitä kärkeen, mutta paljon kovempaa ei pysty meneen.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

We fixed the problem but the thing we are a little disappointed with for the day is fighting hard with the cleaning, and the guys behind having a push, I can't catch them so we had to stay behind and see what happens and go for the Power Stage.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Korjasimme ongelman, mutta vähän pettyneitä ollaan. Tien putsaamisen kanssa on kamppailtu, ja takana ajavat kaverit puskevat. En saa heitä kiinni, joten pitää pysytellä takana ja katsoa mitä tapahtuu ja mennä Power Stagelle

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Citroen C3 WRC)

Honestly I struggled a lot, I am completely dead, I am looking forward to my bed.



1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Citroen C3 WRC)

Taistelun todella. Olo on aivan kuollut ja odotan sänkyyn pääsyä.

89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It was really good. We are in the fight for sure, looking forward to the stages tomorrow. Really cool, really fun.

89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Sujui oikein hyvin. Taistelemme todella ja odotamme jo huomisen pätkeä. Makeeta ja hauskaa.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I went low with the car as I didn't expect it to be so rough. We almost went off in several places. Not a good end to the day.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Auto oli säädetty liian matalaksi, sillä emme odottaneet pätkeän olevan näin raju. Melkein ajettiin tieltä monessa kohtaa. Ei ollut hyvä päätös päivälle.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

It's been a good day for us, a clean day. The afternoon was a clean run. We have some breathing space for tomorrow. This morning and yesterday it was only point something of a second. So we are looking forward to tomorrow.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

On ollut hyvä päivä meille, siisti päivä. Iltapäivällä tuli puhdas ajo. Nyt on huomiseksi vähän hengitystilaa. Aamulla ja eilen oli kyse sekunnin osista. Nyt odotetaan huomista.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)

A very good day. The afternoon was even more positive than I was expecting. A really good day, I enjoyed it a lot.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)

On ollut hyvä päivä. Oli yllättävän hyvä iltapäivä, en halunnut nyt ottaa riskejä. Nautin todella.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Esapekka has been driving really, really well. After I had my second puncture I started to think about manufacturer points and I started to slow down too much but I have to think about the bigger picture.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Esapekalle pitää nostaa hattua. Toisen rengasrikon jälkeen aloin ajatella valmistajien pisteitä ja hiljennellä liikaa. Kaikki on toki mahdollista, muttei se helppoa ole. Periaatteessa eroa on liian paljon, muttat täytyy pitää paine päällä.



21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)

It has been a really enjoyable day. The stages are really nice and I had a lot of fun so it's always good.

21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)

On ollut mahtava päivä, ja rallit on kuhisseet tänään hyvin.

24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

It's been a better day than yesterday. We have to work out and continue. We were fast and did not make a mistake. We tried in each stage. We will try to continue to push hard.

24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

On ollut parempi päivä kuin eilen. Eteenpäin mennään. Nopeaa on ollut, ja on puskettu koko päivä ilman virheitä. Helppoa ei ole.

41. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Skoda Fabia R5)

[Finishes with very dusty drivers] I crashed badly.

41. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Skoda Fabia R5)

[Pölyiset miehet tulevat maaliin] Kolaroin pahasti.

91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)

We are just cruising as there's no battle. At least we have driven these stages using our pacenotes and that's good for next year.

91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)

Tämä hupiajelu on semmoista kurvailua, kun ei ole kilpailua. Onpahan ajettu nuotista nuo pätkät ja on kokemusta teistä ensi vuotta varten.

44. Nikolay Gryazin (RUS) / Yaroslav Fedorov (RUS) (Skoda Fabia R5)

Nothing special. It's slippery and there are some stones. I'm happy to finish the second day.

44. Nikolay Gryazin (RUS) / Yaroslav Fedorov (RUS) (Skoda Fabia R5)

Ei mitään erityistä. Oli liukasta ja kivistä. Olen tyytyväinen, että päästiin toisen päivän maaliin.

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)

We could have driven faster, but halfway through we were advised to slow down when they were getting Loubet back on the road. I switched off the ALS there and we lost quite a lot.

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)

Olis tultu kovempaakin, mutta puolessa välissä meille näytettiin, että Loubetia nostetaan tielle. Otin paukutkin pois siinä, ja hävittiin aika paljon.



71. Jan Solans (ESP) / Mauro Barreiro (ESP) (Ford Fiesta R2)

The feeling is good. We're enjoying a lot, so it's nice.

71. Jan Solans (ESP) / Mauro Barreiro (ESP) (Ford Fiesta R2)

Tunne on hyvä. Nautitaan kovasti, joten kivaa on.

73. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)

I am very happy. It has been a brilliant day. We found a really good setup. The second loop was quite rough but enjoyable. The car and tyres are ok.

73. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)

Olen hyvin tyytyväinen. On ollut loistava päivä. Löydettiin tosi hyvät säädötkin. Toinen lenkki oli aika raju, mutta nautittava. Auto ja renkaat ovat kunnossa.

105. Adrien Formaux (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Ford Fiesta R2)

That's how rally is sometimes. We have to continue and get experience. We are in the game. The roads have been rough today and we had punctures yesterday and today. Not easy. We'll see tomorrow.

105. Adrien Formaux (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Ford Fiesta R2)

Tämmöistähän ralli joskus on. Pitää jatkaa ja kerätä kokemusta. Ollaan pelissä mukana. Tiet ovat olleet tänään rajuja, ja meillä on mennyt rengas tänään ja eilenkin. Ei helppoa. Katsotaanpa huomenna.

102. Arto Soininen (FIN) / Ville Andergard (FIN) (Ford Fiesta R5)

The feeling is fabulous. It was about to get spoiled when the car flipped on its side for a second in Kakaristo 1. We found the reason: it was clearly a mistake in our pacenotes. We were flat out on a big straight with crests, and then there was a downhill left-hander. I pulled the trigger and straight it went. Luckily we suffered hardly any damage.

102. Arto Soininen (FIN) / Ville Andergard (FIN) (Ford Fiesta R5)

Hemmetin hyvä fiilis. Meinas kyllä vähän latistua, kun käytiin kyljellään Kakaristo 1:llä. Syy siihen selvisi: ihan selvä oma moka nuotissa. Tultiin täyttä pitkää nyppysuoraa, ja oli pudottava vasen. Painoin liipasinta ja sehän liukui suoraan. Ei tullut suurempia vaurioita.

79. Enrico Oldrati (ITA) / Elia De Guio (ITA) (Ford Fiesta R2)

Well today we didn't roll but I'm so frustrated because I can't get the right rhythm here because of the road condition. Typical for here. We are here to learn so let's go for tomorrow. The roads are really rough. We didn't take any risks and the car is OK.

79. Enrico Oldrati (ITA) / Elia De Guio (ITA) (Ford Fiesta R2)

Tänään ei tullut kaatoa mutta turhauttaa, kun en löydä oikeaa rytmiä teiden kunnan vuoksi. Niin tyypillistä täällä. Olemme täällä opettelemassa, joten nyt kohti huomista. Tiet ovat todella rajuja. Emme ottaneet turhia riskejä ja auto on OK.



104. Miguel Diaz Aboitiz (ESP) / Diego Sanjuan (ESP) (Skoda Fabia R5)

There are more things broken than usual but that's the way it is. I think the guys at the front are incredible. Especially Tänak who was opening the stages yesterday. The stages are finished and there's nothing more to say about that. I think there is no better compliment than to finish a stage (chuckles).

104. Miguel Diaz Aboitiz (ESP) / Diego Sanjuan (ESP) (Skoda Fabia R5)

Enemmän on rikki kuin yleensä, mutta tällaista tämä on. Edellä ajavat kaverit ovat uskomattomia, erityisesti Tänak joka eilisen pätkillä avasi tietä. Erikoiskokeet on nyt ajettu eikä niistä ole enempää sanottavaa. Minusta paras kehu erikoiskokeelle on päästä sen maaliin (naurahtaa).

46. Paulo Nobre (BRA) / Gabriel Morales (BRA) (Skoda Fabia R5)

It's two different rallies in the morning and afternoon. In the afternoon the roads are really destroyed and in the ditch you can find rocks that weren't there before. In the second stage of today we rolled the car and drove the third and fourth with a window broken. But we had a lot of fun. Here, it's a dream for every rally driver. Imagine, two Brazilians like us.

46. Paulo Nobre (BRA) / Gabriel Morales (BRA) (Skoda Fabia R5)

Aivan kuin kaksi eri rallia aamulla ja iltapäivällä. Iltapäivällä tiet ovat todella pahassa kunnossa ja ojista löytyy kiviä, joita niissä ei ollut aiemmin. Päivän toisella pätkällä kaadettiin auto ja ajettiin kolmas ja neljäs pätkä ikkuna rikki. Hauskaa oli silti. Tämä on jokaisen ralliajajan unelma, niin myös meidän kahden brasilialaisen.

111. Patric Öhman (FIN) / Aki Sparre (FIN) (Ford Fiesta R2)

It has been an OK day. We had a lot of action in the morning. We had that one puncture, but we tried to play it safe and dodge every stone we could. On the second pass especially the early part of Pihlajakoski was quite rough so we took it carefully as well as the small road in Päijälä. Maybe a bit too carefully, but here we are now without any major problems. We've still got tomorrow ahead of us so let's see what the score will be.

111. Patric Öhman (FIN) / Aki Sparre (FIN) (Ford Fiesta R2)

Ihan hyvä päivä. Aamupäivässä oli aika paljon tapahtumaa meillä. Oli se yksi rengasrikko, mutta yritettiin kuitenkin tulla varmasti ja kiertää ne kivet mitkä pystytään. Toisella kierroksella varsinkin Pihlajakosken alku oli rajussa kunnossa, ja otettiin se tosi varman päälle samoin kuin Päijälän pieni tie. Ehkä vähän turhankin varovasti, mutta täällä ollaan nyt, ilman suurempaa ongelmaa. Vielä olisi huomisen päivä edessä, katsotaan mikä sitten olisi tilanne.

106. Lauri Joonas (FIN) / Markus Määttä (FIN) (Ford Fiesta R2)

When you take to these stages for the first pass, you drive a bit faster. On the second pass there are stones that have emerged from the ground and you have to take certain places carefully. There were lots of ruts in this one and we had to be careful with them. We also had to take the rough spots carefully not to destroy the suspension. Other than that, the day has been good and the routes have been fabulous.



106. Lauri Joonas (FIN) / Markus Määttä (FIN) (Ford Fiesta R2)

Ensimmäistä kertaa kun lähdetään näitä ajamaan, niin silloin ajetaan vähän kovempaa. Toisella kerralla kiviä kaivautuu tosi paljon esiin, ja pitää ottaa tietyt paikat varoen. Tällä pätkällä oli todella paljon spooria, jotka pitää ajaa tarkkaan. Isoihin röykkyihin pitää ottaa varoen, ettei riko alustaa. Muuten on päivä mennyt hyvin, ja hienoja reittejä on ollut.

103. Mauro Miele (ITA) / Luca Beltrame (ITA) (Skoda Fabia R5)

I have been lucky, especially now. I went out but found a very good place where to turn and come back on the road

103. Mauro Miele (ITA) / Luca Beltrame (ITA) (Skoda Fabia R5)

Olen ollut onnekas, erityisesti nyt. Kävin ulkona, mutta löysin hyvän paikan kääntyä ja palata tielle.

80. Sean Johnston (USA) / Alex Kihurani (USA) (Ford Fiesta R2)

I'm surprised we are here which a lot of our competitors aren't. I'm grateful for that. I'm still lacking a lot of confidence. I'm relatively happy with the pace for being first time here on these Finnish roads. I'm having an absolute blast and loving it. The roads are really truly something special. I'm loving the event and can't wait for tomorrow.

80. Sean Johnston (USA) / Alex Kihurani (USA) (Ford Fiesta R2)

Olen hämmästynyt, että täällä ollaan vaikka monet kilpakumppaneista eivät ole. Olen siitä kiitollinen. Vieläkin puuttuu kyllä itseluottamusta. Olen melko tyytyväinen vauhtiin, onhan tämä ensimmäinen kertani suomalaisilla teillä. On sairaan hauskaa, rakastan tätä. Nämä tiet ovat todella erityisiä. Tykkään todella tästä tapahtumasta ja tuskin maltan odottaa huomista.