



## STAGE FLASH

**Date:** 04/08/2019  
**Section:** 7  
**Special Stage:** SS22 Laukaa 2 (11.75 km)

3. Teemu Suninen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

I was concentrating on not making a mistake and crash the car but that's the same for all the drivers. At least I was enjoying it until I see the other times.

3. Teemu Suninen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Varoin virheitä, etten riko autoa, mutta sama tilannehan se on muillakin. Hauskaa, ja tuntuu että mennään limitillä. Ottaa vaan päähän, kun nähdään muiden ajat.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Chase Craig, that's the goal for the day. I try not to slide too much to keep my tyres in a good shape. Anything can happen, we saw it with Kris.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Jahdataan Craigia, se on päivän tavoite. Koitan vältellä liikoja luisuja, että renkaat pysyvät kunnossa. Mitä tahansa voi tapahtua, kuten Krisin kohdalla nähtiin.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I'm happy to have this pace and be fighting, it's more than I expected. I'm happy to help the team.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Olen tyytyväinen vauhtiini ja taisteluun, on sujunut paremmin kuin odotin. Hienoa pystyä auttamaan tiimiä.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Citroen C3 WRC)

Andreas is really quick. I'm at the limit. I didn't have the perfect start but on the second part of the stage there is nothing more I could have done.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Citroen C3 WRC)

Andreas on tosi nopea. Olen ihan limitillä. Pätjän loppupuoliskolla en olisi pystynyt yhtään parempaan.

89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It's so good to beat Ogier on Finland which is normally my weakest rally.



89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)  
Tuntuu hyvältä lyödä Ogier Suomessa, joka tavallisesti on se minun heikoin rallini.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)  
I know it's just a couple of seconds between him and me but he will be very difficult to catch unless he makes a mistake. The boys in front are having a fight and pushing even more than I do.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)  
Loppuu kilometrit, enkä pysty saamaan Esapekkaa kiinni, jos se ei tee virheitä. Täytyy pitää maltti päässä. Kärki käy kovaa taistelua, ja he puskevat vielä kovempaa kuin minä.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)  
It's good. In the morning I didn't want to do any mistake, I had to discover that stage and now that I know it I can push. Even finishing third is a victory for me. I was quite relaxed in the end.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)  
Kolmas sijakin olisi voitto minulle. Jos en mokaa, niin eiköhän tämä ole tässä.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)  
There are nine drivers who are hoping to get the fastest time on the Power Stage, we'll see what is possible. You can expect anything.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)  
Yhdeksän kuljettajaa taistelemassa Power Stagen nopeimmasta ajasta. Katsotaan mitä on tehtävissä. Voi odottaa mitä vaan.

21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)  
It has been a great weekend, being fast all the time and the gap is big. We have had a good pace all the time.

21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)  
On ollut hieno viikonloppu, kun on oltu nopeita, ja ero on iso. Vauhti on ollut koko ajan hyvää.

24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)  
The car is OK, we have to continue to work, our setups are better now. We are pushing very much, we are on the throttle.

24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)  
Auto on OK, mutta töitä täytyy tehdä, asetukset ovat kyllä paremmat nyt. Hyökkäämme lujasti ja kaasua on pohjassa.



44. Nikolay Gryazin (RUS) / Yaroslav Fedorov (RUS) (Skoda Fabia R5)

On the first run we had problems in the same tightening corner where Meek went out.

44. Nikolay Gryazin (RUS) / Yaroslav Fedorov (RUS) (Skoda Fabia R5)

Ensimmäisellä kerralla meillä oli ongelmia samassa tiukkenevassa mutkassa, jossa Meek ajoi ulos.

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)

The grip is better now, but this is not enough. I haven't had any major problems over the weekend except for that puncture. With this car, I am happy. Let's see how the last one goes.

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)

Pito on nyt vähän parempi, mutta ei ihan riitä. Ei isoja ongelmia viikonloppuna. Se yksi rengasrikko oli. Voi olla tyytyväinen tällä kalustolla. Katsotaan vielä tuo viimeinen.

48. Johan Kristoffersson (SWE) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Volkswagen Polo R5)

It was nice, a very nice stage. I tried to improve a bit from the first pass. It's difficult on such a fast stage when you only drove it once before. I'm not far off the guys in front so I'm happy.

48. Johan Kristoffersson (SWE) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Volkswagen Polo R5)

Oli tosi kiva pätkä. Koitin vähän parantaa edellisestä vedosta. Se on vaikeaa noin nopealla pätkällä, kun on ajanut sen vain kerran. En ole kaukana kärkikavereista, joten olen tyytyväinen.

41. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Skoda Fabia R5)

It was OK, I try to continue like this morning just to finish now and secure points in WRC2. The mistake on the last stage of Saturday was a shame.

41. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Skoda Fabia R5)

Sujui ihan OK. Yritän jatkaa aamun tapaan, päästä maaliin ja saada pisteitä WRC2:a. Lauantain viimeisen EK:n virhe oli harmillinen.

45. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Skoda Fabia R5)

Fantastic stage! I saw Meeke in there. Flat out! Big jumps!

45. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Skoda Fabia R5)

Fantastinen pätkä! Näin Meeken matkalla. Kaasu pohjassa! Isoja hyppyjä!

47. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Volkswagen Polo R5)

This is such fun that I could continue for a few more days!

47. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Volkswagen Polo R5)

Ei nämä rallit liian pitkiä ole. Tämä on niin mukavaa, että jatkaisin vielä muutaman päivän!



91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)  
It would be great if this really felt like a rally. Just a bit of cruising.

91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)  
Ois hienoo jos olis ralli. Tämä on vähän kruisailua.

95. Ville Pynnönen (FIN) / Timo Hantunen (FIN) (Skoda Fabia R5)  
There's still Ruuhimäki to go. I might have a few cold ones after this.

95. Ville Pynnönen (FIN) / Timo Hantunen (FIN) (Skoda Fabia R5)  
Ajetaan vielä Ruuhimäki. Otan ehkä muutaman kylmän juoman tämän jälkeen.

75. Roland Poom (EST) / Ken Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R2)  
We have no turbo today so we have no power. 14 cars started in JWRC and now there are only two left. We need to get to the finish.

75. Roland Poom (EST) / Ken Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R2)  
Meillä ei ollut tänään turboa, joten ei ole vääntöä. 14 autoa starttasi JWCR-luokassa ja nyt vain kaksi on jäljellä. Meidän täytyy päästä maaliin.

72. Tom Kristensson (SWE) / Henrik Appelskog (SWE) (Ford Fiesta R2)  
Now there is one to go. This one was nice and enjoyable, nice lines and grip. We pushed a bit.

72. Tom Kristensson (SWE) / Henrik Appelskog (SWE) (Ford Fiesta R2)  
Enää yksi jäljellä. Tämä oli mukava ja nautinnollinen, hyvät ajolinjat ja pito. Vähän hyökättiin.

71. Jan Solans (ESP) / Mauro Barreiro (ESP) (Ford Fiesta R2)  
We're in second place now that Rådström is out. I'm sorry for him but this is rally. We need to keep going and do the last stage.

71. Jan Solans (ESP) / Mauro Barreiro (ESP) (Ford Fiesta R2)  
Olemme nyt toisella paikalla, kun Rådström on ulkona. Harmillista hänelle, mutta tällaista ralli on. Täytyy jatkaa eteenpäin ja suorittaa viimeinen ek.

84. Aleksi Røyhkiö (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Ford Fiesta R2)  
Yesterday in Kakaristo, we didn't really hit anything and I don't know where the sumpguard broke. On the big road it started to smell really bad, and we just drove it safely to the finish not to destroy anything. As for the stage times, today they have been better, but it's about time that happened!

84. Aleksi Røyhkiö (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Ford Fiesta R2)  
Eilen Kakaristossa ei edes osuttu kovasti mihinkään, enkä tiedä missä se öljypohja oikein hajosi. Isolla tiellä se alkoi haista kunnolla, ja ajettiin hissukseen maaliin, ettei hajoteta mitään. Tänään aikojen puolesta on lähtenyt paremmin käyntiin, mutta oli se jo aikakin.



18. Jouni Virtanen (FIN) / Risto Pietiläinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Today has been just OK. We've started to grasp it, but we are still far. Now it feels nice, and it's a shame that it will soon end. I might be wiser if we drove for three more days.

18. Jouni Virtanen (FIN) / Risto Pietiläinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Tänään ihan OK. Vähän on jo löytynyt ideaa, mutta vielä ollaan kaukana. Nyt tuntuu ihan mukavalta, ja harmi, että tämä loppuu kesken. Jos ajettaisi vielä kolme päivää, voisi olla vähän viisaampi.

106. Lauri Joonas (FIN) / Markus Määttä (FIN) (Ford Fiesta R2)

The feeling is good. Today's stages are fast and you must put the pedal to the metal to keep your name on the scoreboard. There are more rocks to avoid now, but the roads are great.

106. Lauri Joonas (FIN) / Markus Määttä (FIN) (Ford Fiesta R2)

Hyvä fiilis. Kovavauhtisia nämä mitä tänään ajetaan, ja saa lappu lattiassa mennä, jos haluaa pysyä tuloslistoilla. Kiviä on toki tullut vähän lisää, ja pitää katsoa mistä menee, mutta hienot tiet

80. Sean Johnston (USA) / Alex Kihurani (USA) (Ford Fiesta R2)

They had a puncture on the front right. The tyre was soft, but not totally flat.

80. Sean Johnston (USA) / Alex Kihurani (USA) (Ford Fiesta R2)

Oikea eturengas oli vuotanut pehmeäksi mutta ei aivan tyhjäksi.

111. Patric Öhman (FIN) / Aki Sparre (FIN) (Ford Fiesta R2)

We are doing just fine. It's fun and the roads are in good shape. It's nice to do Ruuhimäki once more. We know now how to deal with the crests. We'll take them without lifting a bit and it will be fine, I think.

111. Patric Öhman (FIN) / Aki Sparre (FIN) (Ford Fiesta R2)

Hyvin meillä menee: on hauskaa ja tiet on hyvässä kunnossa. Kivaa ajaa ja päästä vielä kerran Ruuhimäkeen. Nyt ei tarvii enää sitoa niille nypyille, kun nähtiin jo miten ne menee. Mennään nostamatta yli, niin eiköhän siitä hyvä tule.

79. Enrico Oldrati (ITA) / Elia De Guio (ITA) (Ford Fiesta R2)

Beautiful stages, I enjoy the ride. I'm really happy about this day. The feeling is much better.

79. Enrico Oldrati (ITA) / Elia De Guio (ITA) (Ford Fiesta R2)

Kauniita pätkiä, nautin ajosta. Olen todella tyytyväinen tähän päivään. Fiilis on paljon parempi.

112. Kari Hytönen (FIN) / Ida Lidebjer Graneberg (SWE) (Ford Fiesta R2)

Familiar routes, sure, but we are following our pacenotes and trying to get to the finish. The position is good, everything has gone well and I hope it will stay that way.



112. Kari Hytönen (FIN) / Ida Lidebjer Graneberg (SWE) (Ford Fiesta R2)

Tuttuja reittejä toki, mutta nuotista tullaan, varovasti ja yritetään päästä maaliin. Sijoitus on nyt hyvä, kaikki on mennyt hyvin ja toivottavasti menee loppuun asti näin.

82. Nico Knacker (DEU) / Michael Wenzel (DEU) (Ford Fiesta R2)

Better than yesterday. It's quite difficult but you learn so much and it's a great experience for us. The last stage may be a good time, we will see.

82. Nico Knacker (DEU) / Michael Wenzel (DEU) (Ford Fiesta R2)

Sujui paremmin kuin eilen. Aika vaikeaa on, mutta opimme paljon ja saamme hyvää kokemusta. Viimeinen pätkä voisi olla hyvä, katsotaan nyt.

110. Markus Manninen (FIN) / Teemu Sillanpää (FIN) (Ford Fiesta R2)

It's good to drive now. We took the first loop carefully to see how the car works as the front of our car was approached by an aspen yesterday. The service managed to fix it and now it's great to set out to drive the last stages.

110. Markus Manninen (FIN) / Teemu Sillanpää (FIN) (Ford Fiesta R2)

Nyt on ihan hyvä ajaa. Eka lenkki otettiin vähän varovasti ja katottiin, että auto toimii, kun eilen haapa tuli lähelle keulaa, mutta huolto sai auton kuntoon. Nyt on hienoa lähteä ajamaan nämä viimeiset pätkät