



STAGE FLASH

Date: 02/08/2019
Section: 2
Special Stage: SS3 Moksi 1 (20.04 km)
Weather: Sunny. Aurinkoista.
Road Conditions: Dry. Kuivaa.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

It's difficult. It's a big job, I'm trying hard but it's not so easy. The rhythm is always there.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Vaikeaa on. Tässä on kova työ tehtävänä. Yritän kovasti. Rythmi kyllä on aina kohdallaan.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Citroen C3 WRC)

A bit more slippery, I struggled a bit more. As I told you, there is nothing special about the geometry, it' will be useful later in the season

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Citroen C3 WRC)

Vähän liukkaampi oli kuin edellinen. Jousitusgeometrian uudistuksissa ei ole mitään ihmeellistä tämän viikonlopun kannalta, mutta se tulee hyödyksi loppukaudella.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I try but many corners I don't cut and all the stones are removed, I don't understand. I don't know how it's possible. We made the car harder but need to do more.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Yritän, mutta monessa mutkassa en leikkaa vaikka kivet sieltä ovat häipyneet. En tiedä kuinka tämä on mahdollista. Kovennettiin autoa, mutta pitää tehdä enemmän.

3. Teemu Suninen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

I tried. We had two slides in high speeding places as the front was bottoming. I did my best and can't go much faster.

3. Teemu Suninen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Tuli pari luisua nopeissa paikoissa, kun keula pohjasi. Kaikki tullaan mitä päästään, mutta kärki menee kovaa.



5. Kris Meeke (GBR) / Sebastian Marshall (GBR) (Toyota Yaris WRC)

I really enjoyed it. I have a good feeling this morning but here I was a bit scrappy. In a few corners I took a couple of kph too much. I need to tidy up the slow stuff but it's OK.

5. Kris Meeke (GBR) / Sebastian Marshall (GBR) (Toyota Yaris WRC)

Nautin kovasti. Tunne on hyvä tänä aamuna, mutta tuli vähän suttuisesti täällä. Parissa mutkassa oli pikkuisen liikaa vauhtia. Nyt pitää siistiä menoa hitaammilla osuuksilla, mutta ihan OK.

89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I tried to push a bit more in the fast sections. There is still place for improvement. The feeling is really good, I can trust the car going in the corners. It's much better than the previous years. It's much more enjoyable to drive.

89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Yritin puskea pikkuisen nopeilla osuuksilla. Parantamisen varaa on. Fiilis autossa on parempi kuin vuosiin ja voin luottaa autoon mutkissa. Paljon nautinnollisempi ajettava.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)

I did a good stage, I can't do really better. The Toyotas have done a good job. Everything is going fine. I'm controlling everything, it feels good.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)

Hyvä pätkä, paljon paremmin ei voi mennä. Kaikki menee hienosti, ja homma on kontrollissa. Liukaampaa oli kuin eka pätkällä. Toyota on tehnyt hyvää työtä. Noiden jätkien vauhtiin ei kyllä pysty vastaamaan. Tuli nätisti eikä ollut tilanteita.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I made small mistakes on the big road, one left hand corner, it was a 6th gear slide and the engine died completely. I did a couple of small mistakes at the beginning of the stages. Sometimes you have fantastic stages, some stages are not always perfect but you try to do well on the next one.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Isolla tiellä yhdessä nopeassa vasemmassa tuli virhettä, ja lopussa pikkutiellä parissa hypyssä. Joskus tulee parempia ja joskus huonompia pätkiä, mutta pitää vaan yrittää ajaa seuraavalla hyvin.

33. Gus Greensmith (GBR) / Elliott Edmondson (GBR) (Ford Fiesta WRC)

A little bit more time, so long as we can keep taking that time back I'll be happy. I'm closer to my team mate so I'm happy. It feels like you just close your eyes and hope it's right. It's all about learning and getting faster.

33. Gus Greensmith (GBR) / Elliott Edmondson (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Vähän lisää aikaa, kunhan saadaan kirittyä aikaa kiinni, olen tyytyväinen. Olen lähempänä tallikaveriani, hyvä niin. Tuntuu, että vain suljen silmät ja toivon parasta. Opettelun kautta päästään lujempaa.



42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)
Slightly better but I should be a lot better so I can do better than that.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)
Vähän parempi, mutta paljon pitäisi parantaa.

18. Jouni Virtanen (FIN) / Risto Pietiläinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)
Problems with the hydraulics, and I have to use the lever and clutch to change gears. We are still moving, though.

18. Jouni Virtanen (FIN) / Risto Pietiläinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)
Hydrauliikka ei toimi, ja pitää vaihtaa kepillä. Toistaiseksi päästään eteenpäin.

21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)
I try to push the best I can but I don't have the grip to do it. The car is sliding too much and I lose a lot of speed on the exit. I try to change my driving style but it's not helping. Everywhere the car is sliding and it's not so nice.

21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)
Ei ole pitoa. On tosi liukasta, ja menee aikaa helppoissa paikoissa. Ei saa hyviä ulostuloja. Koitan muuttaa ajotyyliäkin, mutta ei auta.

24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)
Kalle is going fast. Nothing special; we try to set the car. Let's see this afternoon or on next stage. Everything is new, it's almost the first race, there is a lot we have to do, a lot to learn. I am not worried, just have to find the right settings.

24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)
Kalle menee lujaa. Ei mitään erityistä: yritetään saada auton asetukset kuntoon. Katsotaan iltapäivällä tai seuraavalla pätkällä. Kaikki on uutta, ensimmäisiä ralleja; paljon tehtävää ja opittavaa. En ole huolissani, täytyy vaan löytää oikeat asetukset.

41. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Skoda Fabia R5)
It was nice but I made a mistake in a junction.

41. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Skoda Fabia R5)
Ihan kiva, mutta yhdessä risteyksessä sattui virhe.

43. Takamoto Katsuta (JPN) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)
Nice stage, I tried to do my best and smile but it was not so easy.



43. Takamoto Katsuta (JPN) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)
Kiva pätkä. Yritin parhaani ja hymyilin, mutta ei ole helppoa.

44. Nikolay Gryazin (RUS) / Yaroslav Fedorov (RUS) (Skoda Fabia R5)
Gryazin's rear bumper is hanging off and the rear screen is broken.

44. Nikolay Gryazin (RUS) / Yaroslav Fedorov (RUS) (Skoda Fabia R5)
Gryazinin auton takalasi on rikki, ja takapuskuri laahaa maata.

45. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Skoda Fabia R5)
It's not working; I lost a gear leaver. I tried my best.

45. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Skoda Fabia R5)
Ei toimi, ja vaihdevipu särkyi. Yritän parhaani.

47. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Volkswagen Polo R5)
Lindholm has stopped at 9.7km.

47. Emil Lindholm (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Volkswagen Polo R5)
Lindholm on pysähtynyt pätkälle 9.7 km kohdalla.

48. Johan Kristoffersson (SWE) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Volkswagen Polo R5)
It was nice. I'm trying to get into the rhythm. We had a spin and got stuck in a junction for a while.

48. Johan Kristoffersson (SWE) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Volkswagen Polo R5)
Ihan mukavasti tuli. Yritän päästä rytmiin. Vähän pyörähdettiin yhdessä risteyksessä ja jäätiin hetkeksi jumiin.

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)
It felt good, but we're still losing time a bit. We're doing the best we can.

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)
Tuntui ihan hyvältä, mutta vieläkin vähän jäädään. Tullaan mitä päästään.

50. Tomi Tukiainen (FIN) / Mikko Pohjanharju (FIN) (Skoda Fabia R5)
We spun and had to do a 360. Lucky we did not go off.

50. Tomi Tukiainen (FIN) / Mikko Pohjanharju (FIN) (Skoda Fabia R5)
Pyörähdettiin täysi ympyrä. Onneksi pysyttiin tiellä.

72. Tom Kristensson (SWE) / Henrik Appelskog (SWE) (Ford Fiesta R2)
We are really enjoying it. We had a big sliding moment at the end of the stage.



72. Tom Kristensson (SWE) / Henrik Appelskog (SWE) (Ford Fiesta R2)

Me todella nautitaan tästä. Pätjän lopussa tuli yksi aikamoinen luisutilanne.

73. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)

I got in a good rhythm on this stage. Previous stage I was a bit cautious. I expect good fight in JWRC

73. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)

Oli hyvä rytmi päällä. Edellisellä olin vähän varovainen. Odotan hyvää taistelua JWRC:ssä.

79. Enrico Oldrati (ITA) / Elia De Guio (ITA) (Ford Fiesta R2)

I had a few problems with my pacenotes and I'm still learning the roads but it's ok, I can push more.

79. Enrico Oldrati (ITA) / Elia De Guio (ITA) (Ford Fiesta R2)

Oli pieniä ongelmia nuotituksen kanssa ja opetellaan vielä teitä, mutta ihan ok ja pystymme hyökkäämään lisää.

80. Sean Johnston (USA) / Alex Kihurani (USA) (Ford Fiesta R2)

I'm absolutely loving it. Had quite a big moment: a kick jump and a tank slapper, and that affected the rhythm but really loving the atmosphere and the fans - incredible

80. Sean Johnston (USA) / Alex Kihurani (USA) (Ford Fiesta R2)

Rakastan tätä ihan tosissani. Oli aika hurja paikka yhdessä hypyssä, ja perä lähti karkaamaan. Siinä meni rytmi. Rakastan tätä ilmapiiriä ja faneja - uskomatonta!

83. Sami Pajari (FIN) / Antti Haapala (FIN) (Ford Fiesta R2)

This went well, on the first one we were a bit too cautious but still a clean run. We had some problems with the car and had to take it easy at the end but luckily were able to continue. It looks like a sensor problem but we can still push hard.

83. Sami Pajari (FIN) / Antti Haapala (FIN) (Ford Fiesta R2)

Tämä tuli ihan hyvin. Ekalla varottiin vähän liikaa, mutta silti tuli puhtaasti. Auton kanssa oli vähän ongelmia, ja jouduttiin loppupäässä hammailemaan rajusti, mutta hyvä, että päästiin jatkamaan. Anturivialta näyttää, mutta pystytään jatkamaan täysillä.

84. Aleks Röhkiö (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Ford Fiesta R2)

We have hit some rocks and are really struggling at the moment. We try to keep it in one piece.

84. Aleks Röhkiö (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Ford Fiesta R2)

Ollaan osuttu kiviin, ja tuntuu tosi vaikealta ajaa tällä hetkellä, tuntuu lähinnä selviytymiseltä. Koitetaan jatkaa ehjänä.



91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)

It was OK, but we're losing a lot with our big starting number and we have to circle around. With 15 front-wheel-drive cars in front of us, we're losing especially at the exits. There's loose gravel everywhere.

91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)

Ihan ok, mutta hävitään tosi paljon, kun ajetaan isommalla numerolla kuin muut ja joudutaan kiertelemään. Tämä tuli ihan hyvin, mutta kun edessä on 15 etuvetoista, niin hävitään varsinkin ulostuloissa. Siellä on irtosoraa ihan missä sattuu.