



STAGE FLASH

Date: 02/08/2019
Section: 2
Special Stage: SS5 Ässämäki 1 (12.33 km)
Weather: Overcast, cold. Pilvistä ja kylmää.
Road Conditions: Dry. Kuiva tie.

5. Kris Meeke (GBR) / Sebastian Marshall (GBR) (Toyota Yaris WRC)

We had a puncture. We got a warning about a third of the way in the stage. Luckily it's a slow one but it was tricky. The time was OK.

5. Kris Meeke (GBR) / Sebastian Marshall (GBR) (Toyota Yaris WRC)

Meni rengas jossain noin kolmanneksen kohdalla. Onneksi se oli vain vuoto, mutta hankala homma kuitenkin. Aika oli ihan OK.

89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I made one mistake once again and lost one second, braked too late and didn't get enough speed out of a second or third gear corner. Thierry's time was better now, he'll be on the pace.

89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Tuli taas yksi pikku virhe: jarrutin vähän myöhään, enka saanut vauhtia ulos kakkosen tai kolmosen mutkasta. Siinä meni sekunti. Thierrykin pääsee vauhtiin.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)

Best of the rest, that's good already. At the beginning I felt I was too slow. Some places I felt I needed to be more committed. You see immediately on the board when you should be more committed but the rhythm is still good.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)

Muun porukan paras - onhan se jo ihan hyvä. Alussa tuntui, että olin liian hidas, Joissakin paikoissa pitäisi heittäytyä kunnolla rytmiin. Tulostaululla näkyy heti, jos niin ei tee. Rytmi on silti ihan hyvä.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

We have a rear left puncture. A long left corner and some rocks had been pulled out. I went a little sideways and damaged the tyre immediately. I tried to push as much as I can so the time loss is not too bad.



10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Pitkässä vasemmassa tuli rengasrikko kivistä. Menin vähän poikittain kivien yli, ja saman tien renkaaseen tuli vauriota. Yritin minkä pystyin, eikä hävitty hirveän paljon.

33. Gus Greensmith (GBR) / Elliott Edmondson (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Some deep cuts in there. We made some changes to help with the oversteer but in a medium right we spun. So we need to go back to what we had before. I know how to make it better!

33. Gus Greensmith (GBR) / Elliott Edmondson (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Siellä on muutamia syviä leikkauksia. Tehtiin vähän muutoksia, että ylioheaminen korjaantuu, mutta pyörähdettiin mediumvauhtisessa mutkassa. Pitää siis palata entisiin. Tiedän kyllä, miten sitä voi parantaa.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

It's quite a good time I think so I'm happy. I'm just having so much fun, smiling from ear to ear. I drove anything I had the chance to drive this year, 6R4's, Mk2 Escorts, anything I could get my hands on and it's paying off now.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Aika on suht hyvä, olen tyytyväinen. Hauskaa on, hymyilen suu korvissa. Olen ajanut tänä vuonna kaikkea mihin olen saanut mahdollisuuden: 6R4, Mk Escorteja, kaikkea mitä olen saanut käsiini ja se tuottaa tulosta.

21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)

We made really big changes to the car on the liaison section. We went a bit more like last year's settings. the car is more precise and so we'll have to see how we get on.

21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)

Tehtiin siirtymällä isoja muutoksia autoon siihen suuntaan mitä meillä oli viime vuonna. Auto on nyt tarkempi ajaa, mutta en tiedä onko se nopeampi. Katsotaan mitä huollossa voidaan tehdä.

24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

We had a hot moment but we try to push. Happy.

24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

Oli pikku tilanne, mutta yritetään hyökätä. Olen ihan tyytyväinen.

41. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Skoda Fabia R5)

Not bad but I lose a bit of time in the fast section at the end of the stage. I had to push in there.

41. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Skoda Fabia R5)

Ei paha, mutta hävisin vähän aikaa nopealla osuudella pätkän lopussa. Piti hyökätä.



43. Takamoto Katsuta (JPN) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)

I'm trying to do my best but it's difficult. These are my favourite stages. I want to enjoy more but it's not easy. I'm trying to enjoy.

43. Takamoto Katsuta (JPN) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)

Parhaani yritän, mutta vaikeaa on. Nämä ovat suosikkipätkiäni. Haluaisin nauttia enemmän, mutta ei se ole helppoa.

44. Nikolay Gryazin (RUS) / Yaroslav Fedorov (RUS) (Skoda Fabia R5)

This is fun but I hope to go faster. We need to check the pacenotes. Driving was ok.

44. Nikolay Gryazin (RUS) / Yaroslav Fedorov (RUS) (Skoda Fabia R5)

Hauskaa tämä on, mutta haluaisin mennä lujempaa. Täytyy tarkistaa nuotit. Ajo oli ihan ok.

45. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Skoda Fabia R5)

The car is getting better, a lot of work to do with the car but hopefully we will be faster, need to learn the car first.

45. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Skoda Fabia R5)

Auto paranee, mutta paljon sen kanssa on vielä työtä tehtävänä. Toivottavasti vauhti paranee, ja täytyy oppia ensin autosta.

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)

We've tried our best, but steadily losing time. We can't really drive any faster. You can't really make a difference on this stage.

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)

Ollaan yritetty tulla, mutta tasaisesti jäädään. Ei kovempaakaan päästä. Tämä oli sellainen pätkä, ettei täällä tehdä eroja.

97. Pasi Lyytikäinen (FIN) / Panu Plosila (FIN) (Skoda Fabia R5)

Front puncture. Lost about 20 seconds.

97. Pasi Lyytikäinen (FIN) / Panu Plosila (FIN) (Skoda Fabia R5)

Autosta on puhjennut eturengas, ja se on vienyt noin 20 sekuntia.

72. Tom Kristensson (SWE) / Henrik Appelskog (SWE) (Ford Fiesta R2)

Everything is working good and the stage is incredibly nice, we enjoy it a lot. For sure, there's always the possibility for higher speed.



72. Tom Kristensson (SWE) / Henrik Appelskog (SWE) (Ford Fiesta R2)

Kaikki toimii, ja pätkä oli uskomattoman hieno. Nautitaan kovasti. Aina on toki mahdollista ajaa kovempaa.

73. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)

Very nice. Some stones on the inside to be careful of. It's a fast stage, nice.

73. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)

Oikein kiva. Sisällä on hieman kiviä, joita pitää varoa. Pätkä on nopea.

91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)

Aika paljon rupeaa kiviä olemaan, ja kyllä tulee hankala toinen lenkki. Tuntuu, että meni rengas eli tuli ns. slow puncture, mutta en ole ihan varma. Vähän hävittiin tuossa lopussa.

91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)

Gradually more and more stones out there, and the second pass will be difficult. I thought we had a slow puncture, but not quite sure. We lost a bit at the end.

83. Sami Pajari (FIN) / Antti Haapala (FIN) (Ford Fiesta R2)

Just solid driving; nothing spectacular. I tried to avoid some stones. Tyres are starting to wear out so let's see if we are going to change them.

83. Sami Pajari (FIN) / Antti Haapala (FIN) (Ford Fiesta R2)

Ajo oli ihan perushyvää; ei mitään ihmeellistä. Vähän joitakin kiviä varoin. Alkaa renkaat vaan loppumaan. Katsotaan vaihdetaanko vai mennäänkö samoilla.

106. Lauri Joona (FIN) / Markus Määttänen (FIN) (Ford Fiesta R2)

Joona is in the lead in the national FRC SM3." It has been an OK morning. We've tried to dodge stones where we've seen them and according to what we've had in our pacenotes."

106. Lauri Joona (FIN) / Markus Määttänen (FIN) (Ford Fiesta R2)

Joona johtaa SM3-luokkaa kotimaan sarjassa. "Aamu on ollut ihan hyvä. On koitettu kierrellä kiviä sen mukaan mitä on nähty ja on nuotissa ollut."

79. Enrico Oldrati (ITA) / Elia De Guio (ITA) (Ford Fiesta R2)

Rolled and had a puncture. Lost four minutes.

79. Enrico Oldrati (ITA) / Elia De Guio (ITA) (Ford Fiesta R2)

Kaatoi ja kärsi rengasrikon. Menetti neljä minuuttia.

108. Arttu Lähdeniemi (FIN) / Aki Suutarinen (FIN) (Ford Fiesta R2)

We've been trying to evade stones, especially in the first stage. It will get gradually tighter.



108. Arttu Lähdeniemi (FIN) / Aki Suutarinen (FIN) (Ford Fiesta R2)

Alkupäivä on ollut vähän kivien kiertelyä varsinkin ekalla pätkällä. Pikkuhiljaa se alkaa siitä kiristymään.

76. Tom Williams (GBR) / Phil Hall (GBR) (Ford Fiesta R2)

It's really tough. It's so loose. Trying to keep the car committed when it's moving a lot. We'll do some setup changes at the service.

76. Tom Williams (GBR) / Phil Hall (GBR) (Ford Fiesta R2)

On aika rankkaa, kun on paljon irtosoraa, ja koittaa pitää autoa hallussa kun se vaeltaa. Tehdään joitakin muutoksia asetuksiin huollossa.