



STAGE FLASH

Date: 02/08/2019
Section: 3
Special Stage: SS7 Moksi 2 (20.04 km)
Weather: Cloudy and cold. Pilvistä ja kylmää
Road Conditions: Dry. Kuivaa.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

The roads are worse, there are some really bad lines and it's hard to get out of them.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Toyota Yaris WRC)

Tiet ovat huonommassa kunnossa. Siellä on muutamia tosi huonoja linjoja, ja niistä on hankala päästä pois.

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Citroen C3 WRC)

It's worse now, as it is often with the second pass. We had an issue with the fire extinguisher which blew like it did in Chile

1. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Citroen C3 WRC)

Nyt on huonompaa, kuten yleensä toisella vedolla. Sammuttimen kanssa oli samanlaista ongelmaa kuin Chilessä.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

The feeling was better. Maybe it's bottoming a bit but I had a good clean run, not the time I was hoping for but the feeling was good.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Fiilis oli parempi. Ehkä se vähän pohjaa, mutta oli siisti veto. Aika ei ollut ihan toivottu, mutta fiilis on hyvä.

3. Teemu Suninen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

That's crazy how fast they go. I was flat out, I made a mistake and lost half a second or so but that's it.

3. Teemu Suninen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Ihan hullua tuo muiden meno. Kaikki annettiin. Sunisen pojalla ei ole enempää annettavaa. Tuli ehkä puolen sekunnin virhe, muttei mitään isompaa.

5. Kris Meeke (GBR) / Sebastian Marshall (GBR) (Toyota Yaris WRC)

That was enjoyable. In the best car on the best roads, what can I say? If I had to turn left and go home now I'd be happy. It's incredible but there's still a job to do. I have to stay focussed.



5. Kris Meeke (GBR) / Sebastian Marshall (GBR) (Toyota Yaris WRC)

Oli nautinto. Parhaassa autossa parhailla teillä, mitä muuta tähän voi sanoa? Jos tulisi loppu ja pitäisi lähteä kotiin, olisin kuitenkin tyytyväinen. Uskomatonta tämä on, mutta työtä vielä riittää. Pitää pysyä keskittyneenä.

89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

We tried to push. We were pretty much in the limit. The feeling is very good. I get confident so it's really nice to drive.

89. Andreas Mikkelsen (NOR) / Anders Jaeger (NOR) (Hyundai i20 Coupe WRC)

Yritettiin hyökätä. Aika limitillä mentiin. Fiilis on hyvä. Itseluottamus nousee, ja on todella mukava ajaa.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)

It was a clean stage. I think the setup was perfect for this one. We made some small changes for the roughness but there's this British guy who's fast as well eh? Let's focus to do the same every stage and see where we are on Sunday.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Citroen C3 WRC)

Hyvin menee! Tuli puhtaasti. Auto pelaa; tehtiin hyvät muutokset tauolla rajumpaa tietä varten, ja se toimi täällä. Toivotaan, että toimii muuallakin. Joku brittikaverikin on nopea, eikö? Keskitytään tekemään tällä tavalla joka pätkällä ja katsotaan missä sunnuntaina ollaan.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

I know that Ott has the worse job now as the ruts are very narrow and he has to open it. Kris and Esapekka have been driving very well as well.

10. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Toyota Yaris WRC)

Ei paljon paremmin enää olisi voinut ajaa. Risteyksetkin lopussa menivät nappiin. Pari paikkaa siellä täällä olisi ehkä voinut mennä paremmin, mutta tosi hyvä ajo!

33. Gus Greensmith (GBR) / Elliott Edmondson (GBR) (Ford Fiesta WRC)

It was enjoyable but really, really rough and I was struggling with the car bottoming out all over the place. Not what I was expecting but the car is handling better than it was this morning.

33. Gus Greensmith (GBR) / Elliott Edmondson (GBR) (Ford Fiesta WRC)

Oli nautinnollista mutta todella rajua, ja taistelin auton pohjaamisen kanssa. Ei aivan mitä odotin, mutta auto on helpommin käsiteltävä kuin aamulla.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

I can't see! There's something wrong with the bonnet pin. I closed it before the start of the stage but on the fast stuff it comes up and I can't see. I definitely closed it!



42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Hyundai i20 Coupe WRC)

En näe mitään! Konepellin sokan kanssa on jotakin ongelmaa. Suljin sen varmasti ennen starttia, mutta nopealla osuudella se nousee ylös, enkä näe mitään.

18. Jouni Virtanen (FIN) / Risto Pietiläinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

It was better now, and the car worked OK. We had more grip now. We changed some hydraulic system at the service.

18. Jouni Virtanen (FIN) / Risto Pietiläinen (FIN) (Ford Fiesta WRC)

Oli se nyt parempi, ja auto toimi. Pitoa oli lisää. Tauolla vaihdettiin joku hydraulikkasysteemi.

21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)

The second loop is much better. Some big changes to the suspension and it's a more enjoyable drive. I was having more fun. I made a few mistakes at some junctions where I lost some time but otherwise it was good.

21. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Skoda Fabia R5 Evo)

Toisella lenkillä menee paremmin. Huollossa tehtiin hyviä muutoksia, muutamia aika isoja alustaan. Kivaa oli. Tein muutaman virheen aika helpoissa paikoissa, parissa risteyksessä, ja niissä meni vähän aikaa, mutta muuten hyvä.

24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

The feeling is not so bad. We are pushing to the maximum. Let's try another one because we're here. Let's see!

24. Eric Camilli (FRA) / Benjamin Veillas (FRA) (Ford Fiesta R5)

Ei tunnu mitenkään pahalta. Hyökätään ihan ääri rajoilla. Koitetaan uudestaan, kun täällä kerran ollaan. Katsotaan!

41. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Skoda Fabia R5)

I tried to do a good stage and try to continue.

41. Pierre-Louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Skoda Fabia R5)

Yritin ajaa hyvän pätkän, ja yritän jatkaa.

43. Takamoto Katsuta (JPN) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)

Some sections are quite rough and quite difficult.

43. Takamoto Katsuta (JPN) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)

Jotkut pätkät ovat aika rajussa kunnossa ja vaikeita.



44. Nikolay Gryazin (RUS) / Yaroslav Fedorov (RUS) (Skoda Fabia R5)

It's better, no problems but still the gap is big. We didn't do any big changes in the service and just continue the way we have.

44. Nikolay Gryazin (RUS) / Yaroslav Fedorov (RUS) (Skoda Fabia R5)

Sujui paremmin ja ilman ongelmia, mutta välimatka on edelleen suuri. Ei tehty suuria muutoksia huollossa ja jatketaan niinkuin tähänkin asti.

45. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Skoda Fabia R5)

I lost a rim - it just came off.

45. Henning Solberg (NOR) / Ilka Minor (AUT) (Skoda Fabia R5)

Vanne hajosi; se lähti kokonaan irti.

48. Johan Kristoffersson (SWE) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Volkswagen Polo R5)

To be honest, I tried to enjoy it but I didn't. It's too rough for the car and me. There are big cuts.

48. Johan Kristoffersson (SWE) / Stig Rune Skjaermoen (NOR) (Volkswagen Polo R5)

Totta puhuen yritin nauttia, mutta ei se onnistunut. On liian rajua autolle ja minulle. On aikamoisia uria.

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)

Huttunen's rear left tyre is torn to shreds. "There was a stone in a flat-out right corner, and that caused the puncture."

49. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Hyundai i20 R5)

Huttusen vasen takarengas on riekaleina. "Oli semmoinen täyttä ajettava oikea, ja siellä oli urassa kivi. Siihen hajosi rengas."

71. Jan Solans (ESP) / Mauro Barreiro (ESP) (Ford Fiesta R2)

Now it's really rough. There are ruts and it's more difficult than on the first run, but we'll keep on trying.

71. Jan Solans (ESP) / Mauro Barreiro (ESP) (Ford Fiesta R2)

Nyt on todella rajua. On uria ja vaikeampaa kuin ensimmäisellä kertaa, mutta jatkamme yrittämistä.

73. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)

I like this one. It's quite rough and I need to be precise in the ruts. The rear is flying everywhere.

73. Dennis Rådström (SWE) / Johan Johansson (SWE) (Ford Fiesta R2)

Pidän tästä. Se on aika rajua, ja täytyy olla tarkkana urissa. Perä vaeltaa ympäriinsä.



74. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)

The second pass was really rough; we had a big impact. It's difficult but we keep on going.

74. Julius Tannert (DEU) / Jürgen Heigl (AUT) (Ford Fiesta R2)

Toinen kerta täällä oli todella raffi; osui aikamoinen isku. Vaikeaa on, mutta jatketaan.

75. Roland Poom (EST) / Ken Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R2)

The afternoon is better. On the first loop we took it easy and did not have 100% confidence. We have to survive, but let's go on.

75. Roland Poom (EST) / Ken Jarveoja (EST) (Ford Fiesta R2)

Iltapäivä sujuu paremmin. Ensimmäisellä lenkillä otettiin rauhallisesti, sillä en ollut 100% luottavainen. Meidän on selviydyttävä tästä, joten jatketaan.

80. Sean Johnston (USA) / Alex Kihurani (USA) (Ford Fiesta R2)

They had a front left puncture, stopped and changed it. They lost two minutes.

80. Sean Johnston (USA) / Alex Kihurani (USA) (Ford Fiesta R2)

Olivat joutuneet pysähtymään ja vaihtamaan puhjenneen vasemman eturenkaan. Menettivät siinä kaksi minuuttia.

83. Sami Pajari (FIN) / Antti Haapala (FIN) (Ford Fiesta R2)

Our run was quite the same as on the first loop. The road is just in such a bad shape. You must know how to be careful in the right places, and that's limiting my driving. I just have to learn.

83. Sami Pajari (FIN) / Antti Haapala (FIN) (Ford Fiesta R2)

Ajo oli aika samanlainen eka kertaan verrattuna. Tie oli vaan helkutin huonossa kunnossa. Pitää osata varoa oikeissa paikoissa, ja se rajoittaa ajamista. Pitää vaan opetella.

84. Aleks Röhkiö (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Ford Fiesta R2)

We tried to push, but our time was really bad. We'll just have to think of something for the next one. The road is in a bad shape.

84. Aleks Röhkiö (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Ford Fiesta R2)

Yritettiin tulla, mutta aika oli tosi huono. Koitetaan keksiä jotain seuraavalle. Tämä oli huonossa kunnossa.

105. Adrien Formaux (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Ford Fiesta R2)

They have suffered a rear left puncture.

105. Adrien Formaux (FRA) / Renaud Jamoul (BEL) (Ford Fiesta R2)

Vasen takarengas on rikki.



91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)

This one didn't go too well. The car is too soft now. A shame.

91. Teemu Asunmaa (FIN) / Jani Salo (FIN) (Skoda Fabia R5)

Nyt tuli huonosti; on vähän liian pehmeä auto, ja pitää koventaa. Harmi homma.

92. Patrik Flodin (SWE) / Göran Bergsten (SWE) (Skoda Fabia R5)

They have suffered a front right puncture.

92. Patrik Flodin (SWE) / Göran Bergsten (SWE) (Skoda Fabia R5)

Oikea eturengas on tyhjä.

95. Ville Pynnönen (FIN) / Timo Hantunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

For the last 1,5Km, we suffered from the dust and smell of burning rubber of the car in front of us. That's a shame as the stage was otherwise going OK.

95. Ville Pynnönen (FIN) / Timo Hantunen (FIN) (Skoda Fabia R5)

Kärsittiin edelläajavan pölystä ja kuminhajusta viimeiset puolitoista kilometriä. Harmi, kun muuten pätkä tuli hyvin.

97. Pasi Lyytikäinen (FIN) / Panu Plosila (FIN) (Skoda Fabia R5)

There is not much left of the rear left tyre on the car.

97. Pasi Lyytikäinen (FIN) / Panu Plosila (FIN) (Skoda Fabia R5)

Vasemmasta takarengaasta ei ole paljoakaan jäljellä.