



## STAGE FLASH

**Date:** 06/08/2022  
**Section:** 3  
**Special Stage:** SS16 Rapsula 2 (20.56 km)

16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

It's just really tricky as we don't have a good line in front of us. It's quite tricky and we are enjoying it but for sure, it's difficult.

16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Oli todella haastavaa, sillä meille ei ole hyviä ajolinjoja valmiina. Hankalaa on, mutta nautimme todella, vaikka vaikeaa onkin.

68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

I think everything is OK with the car now. The stage was ok, the driving was OK, not good but OK.

68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Auto taitaa olla nyt kunnossa. Ihan OK:lta pätkä tuntui; ei mikään älytön yritys. Katsotaan.

44. Gus Greensmith (GBR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

That felt like a really good stage. Toward the end there was a junction on tarmac and I lost it a bit on braking - lost two or three seconds. It's really annoying as it was a good stage apart from that.

44. Gus Greensmith (GBR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Tuo pätkä tuntui tosi hyvältä. Loppupäässä oli asfalttiristeys, jossa hukkasin aikaa jarrutuksessa - ehkä pari, kolme sekuntia. Tosi ärsyttävä juttu, kun muuten pätkä meni hyvin.

7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

In the forest I hit a big rock in the line, a big impact but nothing happened. A bit of time lost and we have another two stages so we'll try to get the position.

7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Metsässä osuin isoon kiveen linjalla. Kova isku, mutta mitään ei tapahtunut. Vähän aikaa hukkuu, ja kaksi pätkää pitäisi vielä mennä. Koitetaan saada sijoitus.

11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

I think it was the first clean, smooth stage we had all weekend. I was enjoying the ride. No big push but the conditions were nice. We just went through.



11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Taisi olla ensimmäinen puhdas ja tasainen pätkä meiltä koko viikonloppuna. Nautin menosta. Ei kovaa puskemista, ja olosuhteet olivat ihan kivat. Mentiin vain läpi.

18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

A lot of the bedrock is coming up from the ground, we hit quite a lot and it's not nice to feel it but we didn't get a puncture. I need to check it but we can carry on. It's ok, we need to push a bit more

18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Paljon maakiveä tulee esille. Osuttiin aika lailla, eikä se tunnu hyvältä, mutta rengas ei mennyt. Pitää tsekkailla, mutta eteenpäin päästään. Ihan OK, pitää puskea vähän kovemmin.

69. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

We will see at the end of the loop. At the moment the tyres are working somewhere and somewhere not. There are still some damp corners and damp sections and so the hard tyre is not optimal there. You have to guess where is the hard tyre now!

69. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Ihan hyvä pätkä taas. Auto on vähän pehmeä tällaiselle. Välillä renkaat toimivat jossakin ja välillä eivät. Vielä siellä on kosteita mutkia ja osuuksia. Tällainen rengas kuluu täällä.

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

I'm struggling to be honest I don't have the feeling I want in these drier conditions. The car is moving a lot. Not easy.

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Taistelun todella ja totta puhuen ei löydy oikeaa fiilistä näihin kuivempiin olosuhteisiin. Auto vaeltaa. Ei ole helppoa.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

I'm not in the mood to talk now, sorry.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Anteeksi, että en ole oikein puhetuulella. Kuha ajettiin.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

I try to stay in front, I'm not comfortable with the car but I keep pushing, I fight.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Yritän pysyä kärjessä. Auto ei tunnu hyvältä, mutta jatkan puskemista ja taistelun.



21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)

The pressure is high. We have a gap of 5 seconds and we are pushing flat out and can make only a few tenths differences. We're pushing hard, it's interesting.

21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)

On mielenkintoinen taistelu. Meillä on viisi sekkaa eroa, ja vedetään täysiä ja saadaan aikaan parin kymmenyksen ero.

20. Emil Lindholm (FIN) / Reeta Hämäläinen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

It was a good stage for us. The grip is much higher than in the morning. It looks like we are not as strong in these conditions, let's see if we can work something out.

20. Emil Lindholm (FIN) / Reeta Hämäläinen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Ihan hyvä ehjä pätkä meiltä. Ei mitään hullun uhkarohkeata menoa. Aamuun verrattuna pito oli parempi. Tuntuu ettei ihan kulje, mutta ihan hyvä.

27. Sami Pajari (FIN) / Enni Mälkönen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

I think it's nice to do some parts of the legendary Ouninpohja so for sure it's really nice. The pace is quite OK and I think that Emil and Teemu are pushing quite hard and so I'm happy with the time.

27. Sami Pajari (FIN) / Enni Mälkönen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Kiva ajaa legendaarista Ouninpohjaa. On Kakariston risteystä ja näitä. Luulen että Emil ja Teemu menee niin kovaa kuin pääsevät, joten vähän huonoa verrata heidän aikoihinsa.

22. Egon Kaur (EST) / Silver Simm (EST) (Volkswagen Polo Gti)

It was quite tricky trying to understand where the ruts have been forming and avoid any unnecessary surprises but I think it was ok

22. Egon Kaur (EST) / Silver Simm (EST) (Volkswagen Polo Gti)

Oli aika hankalaa yrittää ymmärtää mihin uria on muodostunut ja välttää tarpeettomia yllätyksiä, mutta tuntuu, että se sujui OK.

25. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 N)

Most amazing stages to drive on, even though it was a little bit rough, pure joy, a rollercoaster. We struggled a bit on the rough stuff, the car is kicking around all over the place. Even though it's like that, we're here in Finland what more can you ask for?

25. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 N)

Nämä ovat mitä mahtavimpia pätkiä ajaa, vaikka oli vähän rajua. Pelkkää iloa ja vuoristorataa. Taisteltiin vähän rajulla osuudella, kun auto potki ympäriinsä. Siitä huolimatta Suomessa ollaan, ja mitä muuta tässä voi toivoa?