



STAGE FLASH

Date: 05/08/2022
Section: 2
Special Stage: SS9 Ässämäki 2 (12.31 km)
Weather: A bit of rain. Satelee.

69. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

I tried, it was a bit more difficult than I was expecting with the lines from the small cars. On some corners I couldn't find the line and went a bit wide on the loose gravel.

69. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Yritin kyllä. Vaikeampaa oli kuin odotin. Pikkuautojen ja hitaampien jäljiltä ei oikein löytynyt linjaa muutamaan mutkaan, ja menin vähän leveäksi irtosoralla.

11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

I had a good stage, I felt good in the stage. The stage is more rutted so no need to wait to know how is the grip. I could push more and had a good run. Teammate is doing well, he says it's easy!

11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Pätkä tuli hyvin, ja tuntui hyvältä. Enemmän on uraa nyt, ja pito tuli pian selville. Pystyin nyt puskemaan kovemmin. Tallikaveri vetää hyvin ja sanoo, että se on helppoa!

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

It felt like a pretty good stage, always one or two areas where you run a bit wide or avoid a stone but it was pretty much ok. It's better than it was.

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Pätkä tuntui aika hyvältä. Toki aina on muutama kohta, jossa menee vähän leveäksi tai pitää väistää kiveä, mutta kaikkienensa ihan OK. Sujui nyt paremmin.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

The first loop was better, this loop was a bit soft and rougher than I expected. The car was quite lazy.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Tämä meni ekalla kerralla paremmin. Uraa ja pehmeää oli nyt enemmän kuin odotin, ja auto tuntui laiskalta.



18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

I tried but I made a really big mistake so lost a lot of time. You never know until you try to push. I had too much speed in a quite tight corner and I couldn't make it.

18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Yritin, mutta tuli iso virhe, joka maksoi aikaa. Yhdessä aika tiukassa oikeassa oli vaan liikaa vauhtia. Ei sitä ikinä tiedä ennen kuin yrittää puskea.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

I know what it takes to be fast here, I'm certainly trying it, I've been fast here in the past but I'm missing something.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Tiedän mitä pitää tehdä ollakseen nopea täällä ja todellakin yritän sitä. Olen ollut nopea täällä ennen, mutta nyt puuttuu jotain.

44. Gus Greensmith (GBR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

I didn't feel like I had a very good run so I'm a little surprised at the time.

44. Gus Greensmith (GBR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Ei tuntunut kulkevan kovin hyvin, joten tuo aika on vähän yllätys.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

I made less mistakes, I drove better. Still I avoided the rocks so it could be faster if I stayed on the line but this is the smart way to do it. We are not on the limit, we are driving well at the moment, very clean and not losing time on any exit. If I push more then I don't think it will be any faster.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Ajoin tällä kerralla paremmin, mutta vielä kerkesin kierrellä kiviä. Ei olla ihan limitillä vielä. Paranisi aika, kun ajaisi oikeita linjoja, mutta ihan hyvä tämä on näinkin.

7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

I start very carefully as I had a big moment and also, in a long flat out corner, I don't know what happened, I lost the power.

7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Aloitin todella varovasti, sillä meillä oli aikamoinen tilanne. Myöskin yhdessä pitkässä mutkassa en tiedä mitä tapahtui - tehot hävisivät.

16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

We just had a big impact with a rock at the beginning of the stage. It hurt the chassis and we were really worried it damaged it but it's ok. It's not a stage I really like but it was OK.



16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Pätkän alussa osui lujaa kiveen. Koriin tuli vaurioita, ja luultiin, että kävi pahastikin, mutta se on OK. En juurikaan pidä tästä pätkästä, mutta OK.

68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Not all ok. I lost fuel pressure and again we have had the same issue, this one I had to drive easily so I wouldn't crash the car if I lost power but it was OK.

68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Ei ole kunnossa vieläkään. Bensanpaineet tahtoo hävitä, ja pitää ottaa varman päälle, etteivät häviä kesken mutkan ja ettei mennä siksi ulos.

20. Emil Lindholm (FIN) / Reeta Hämäläinen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

I think we made a bit of a gamble with the tyre choice but if the rain comes then maybe it's not ideal. We're trying to manage, it's a long rally to go

20. Emil Lindholm (FIN) / Reeta Hämäläinen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Pelattiin vähän uhkapeliä renkaiden kanssa, mutta jos alkaa sataa, se ei ole ideaalitalanne. Ihan OK ehjä pätkä. Teemu tulee kovaa, ja hänellä on selkeästi kaikki pelissä. Koitetaan säästää autoa ja vältellä ongelmia.

21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)

I thought that now it's time to push a bit more. It won't be easy tomorrow, you have to make as much of a difference now as you can.

21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)

Koitettiin tulla ja tehdä eroa, että saadaan hyvä lähtöpaikka. Ei tule helppo huomina, ja nyt pitää tehdä eroa sen mitä pystyy.

22. Egon Kaur (EST) / Silver Simm (EST) (Volkswagen Polo Gti)

I was testing a little bit of a different approach in my head. Trying to avoid the rocks that would cause a problem, a puncture or other issues. It was working OK.

22. Egon Kaur (EST) / Silver Simm (EST) (Volkswagen Polo Gti)

Testasin vähän erilaista lähestymistapaa mielessäni. Yritin välttää kiviä, joista voisi aiheutua ongelmia, renkaan puhkeamista tai muuta. Toimi ihan OK.

23. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Skoda Fabia Evo)

We're just going nowhere. It's OK in places but the times are not there. My exits are not what they should be and I'm hesitating at the braking points. The guilty one is sitting between the seat and steering wheel.



23. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Ei vaan lähde kulkemaan. Paikka paikoin tulee hyvin, mutta kello ei vaan tykkää. En tiedä mikä siinä on. Ei saa kunnon ulostuloja, ja arkailee jarrutuksiin. Syyllinen löytyy tästä ratin ja penkin välistä.

24. Mikko Heikkilä (FIN) / Samu Vaaleri (FIN) (Skoda Fabia Evo)

The early part was a total disaster. I almost lost control in a rut and for a while thought we're going to go off.

24. Mikko Heikkilä (FIN) / Samu Vaaleri (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Alku meni ihan käteen. Urasta lähti käsistä ja tuntui että menee pihalle.

25. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 N)

Better than the first run. I try to avoid the rocks. The more we drive, the better.

25. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 N)

Meni paremmin kuin ensimmäisellä kerralla. Yritän välttää kiviä. Mitä enemmän ajetaan, sitä paremmin menee.

27. Sami Pajari (FIN) / Enni Mälkönen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

The others are just driving faster. With my current driving skills, this was the best I could do here. We're trying our best, though.

27. Sami Pajari (FIN) / Enni Mälkönen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Ne vaan ajaa vieläkin kovempaa. Tämänhetkisillä ajotaidoilla se oli just se minkä pystyy. Parhaamme kyllä yritetään.